

# Забар

*историко-краеведческий журнал*



#38, 2016

ДВА ГОРОДА,  
ДВЕ СУДЬБЫ,  
ОДНО БУДУЩЕЕ

ХАБАРОВСК  
ВЛАДИВОСТОК





## Главный редактор

Анна Десятова

## Корреспонденты

Артем Котляревский

Мария Пиховская

Дарина Ожогина

Андрей Абрамкин

Лев Семилеткин

Иван Крапивный

Кристина Никифорова

Михаил Маздров

Олеся Тартачакова

Ренат Винников

Ирина Ключева

София Бокова

Полина Лаптейкина

Наталья Борисенко

Мария Ершова

Алиса Барабанова

Алисия Астафева

Ангелина Цымбал

## Генеральный продюсер

Полозова В.В.

## Ответственные за выпуск

Абрамкина Е. Н.

## Научные руководители

Конкина Е. Ю.

Голубева Л. И.

## Компьютерная верстка

## и дизайн

Максим Серга

Смирнов Георгий

Хабаровск,

Лицей инновационных

технологий

Адрес: 680000, ул. Гоголя, 24

Тел.: 32-47-36, 32-55-62

E-mail: [info@lit.khv.ru](mailto:info@lit.khv.ru)

Web: [www.lit.khv.ru](http://www.lit.khv.ru)

## Тема номера:

*Два города, две судьбы, одно будущее*

## Слово редактора

А.Десятова

### Вспоминая прошлое

• *Далёкие предки Дальнего Востока*

М. Пиховская

• *Открытие Дальнего Востока*

Л. Семилеткин

• *Судьбоносный XIX век*

К.Никифорова

• *Путешествие последнего императора*

И.Крапивный

• *История развития промышленности в Хабаровске и Владивостоке в советский период*

А.. Котляревский

### Времен связующая нить

• *Символика Хабаровского и Приморского краёв*

А. Десятова

• *Города воинской славы*

И.Ключева

• *Города-побратимы Хабаровска и Владивостока*

С.Бокова

• *Азиатско- Тихоокеанское экономическое сотрудничество*

М.Маздров

### Культурное наследие

• *Торговый дом Кунст и Альберс*

П. Лаптейкина

• *Знаменитые мосты Дальнего Востока*

Н.Борисенко

• *Чудесные и загадочные места Дальнего Востока*

М.Ершова

• *Фестиваль красок Холи*

А. Барабанова

• *Фестиваль «Двигай на простор»*

А. Астафьева

### Наши герои

• *Муравьевский век на Амуре*

Д.Ожогина

• *Следопыт Дальнего Востока*

А. Абрамкин

• *Губернаторы Хабаровского и Приморского краёв*

Р. Винников

• *А.Н. Махинов*

О. Тартачакова

### Глазами очевидца

• *Лабиринты подземья, экскурсия на кондитерскую фабрику, путешествие во Владивосток*

### Социологический опрос

## *Слово редактора*



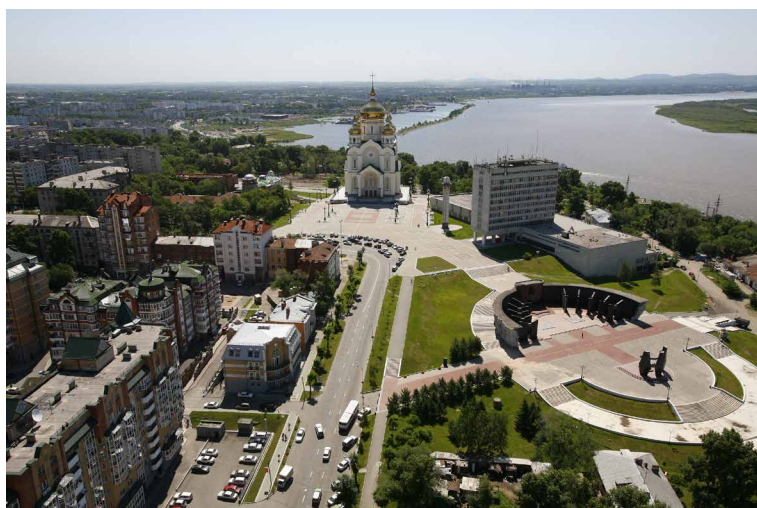
*Анна Десятова*

Дорогие читатели! Перед вами 38-й выпуск краеведческого журнала «Хабар». Сегодня мы хотели бы рассказать о двух городах воинской славы, которые находятся на Дальнем Востоке. Хабаровск - столица Дальнего Востока, возвышающаяся над великой рекой Амур. Владивосток - город-порт, стоящий на берегу Японского моря. Это два разных города, две судьбы, но мы точно знаем, что у них одно будущее! Каждый из них имеет свою собственную неповторимую историю. Богатейшая земля приамурская во все времена привлекала людей любо-

знательных, неутомимых исследователей и путешественников. Уникальная природа, история и культура коренных народов, многочисленные и культурные памятники всегда привлекают как российских, так и иностранных туристов. Хабаровск и Владивосток имеют множество совместных проектов, вместе строят планы на будущее.

Многое было сделано в последние годы для развития промышленного потенциала, для сохранения и приумножения исторического наследия, для создания достойных условий жизни людей.

Об этом и многом другом вы сможете узнать на страницах нашего журнала.



## Далекие предки Дальнего Востока

Четырнадцать тысяч лет назад большая часть места, где впоследствии вырос наш город, была покрыта водой. Постепенно водная гладь превратилась в многочисленные речки. Пологие участки суши плавно переходили в возвышенность, защищающие от ветров, так что ландшафт был весьма неплох для проживания. Древние жители в нашем крае поселились в окрестностях современного железнодорожного моста через Амур. Сейчас на месте этого археологического памятника находится деревня Осиповка.

Время шло, местность менялась. Вода уступала

людям все больше пространства для жизни. И к наступлению следующей эпохи – раннего железного века – была обжита уже вся территория будущего Хабаровска.

Поселившись однажды, люди уже не покидали насиженное место. Об этом рассказали находки, возраст которых относится к четырем эпохам, сменявшим одна другую: каменному веку, железному веку, Средневековью и Новому времени. Ученые считают, что в глубокой древности на наших территориях жили тунгусские и монгольские племена. Чуть позже сюда пришли народы тунгусо-маньчжурской

языковой группы.

На нижнем Амуре – от Хабаровска до Николаевска – люди жили ещё 13 000 лет назад (для сравнения: возраст самой старой пирамиды Египта около 5 000 лет). В основном они охотились, собирали дары природы, обрабатывали камень, изготавливали глиняную посуду. Те, кто жил в наших краях, освоили керамическую посуду одними из первых в мире. Но некоторые строили дома и обрабатывали землю. Это были дауры, которые в XVII веке ушли на территорию Китая.

Сейчас, к сожалению, коренные народы Дальнего Востока не так многочисленны (в Хабаровском крае 23 000 человек, а в Приморье – около 2 000 человек). Это, в общем, составляет около 1,1% населения Дальнего Востока. Совсем мало, не правда ли? Давайте разберёмся, что это за народы.



Нанайцы

**НАНАЙЦЫ.** Более 160 лет назад, задолго до прихода русской экспедиции на территорию Хабаровского края, на месте нынешней дальне-

восточной столицы было огромное нанайское стойбище. Нанайцы говорили на своём – нанайском языке. Первопроходцы не могли понимать их, и оставили некоторых людей с этим поселением изучать их культуру и быт. Религия нанайцев – шаманизм, анимизм. А от русских людей некоторые нанайцы приняли православие и стали говорить на русском языке. Сейчас число нанайцев составляет 16 000 тысяч человек.



Негидальцы

**НЕГИДАЛЬЦЫ.** Самоназвание – «амгун бэйнин» - «амгунский». Негидальцы территориально разделились на «низовских» и «верховских». Основным занятием «низовских» было рыболовство, второстепенным – охота. Они вели осёдлый образ жизни. Зимним жилищем служили бревенчатые дома с отапливаемыми нарами, летним – четырёхстенные домики из коры. Транспортное животное – собака. А у «верховских», наоборот, основным занятием была охота, второстепенным – рыболовство. Жилище – переносной конический чум. Транспортное животное – олень. Русские впервые столкнулись с негидальцами в XVII веке,



Коренные народы  
приамурья



но тесные контакты начались в XIX веке. Религия этого народа – шаманизм, анимизм, а потом – православие. На данный момент негидальцев всего 600 человек.

**НИВХИ.** Самоназвание – «нивх» - человек. Народ, проживающий по нижнему течению реки Амур (Амурская группа проживания) и на острове Сахалин (Сахалинская). Основным занятием нивхов являлась охота за морским зверем и ловля рыбы. Сейчас нивхи говорят на своём – нивхском и пришедшем русском языках. Религия: шаманизм, язычество, православие. Численность (на данный момент): около 4 460 человек.

**ОРОЧИ.** Самоназвание

– орочи. Народ, проживающий в Приамурье и Хабаровском крае по рекам Тумнин и Амур. Орочей сейчас почти не осталось, они один из самых малочисленных аборигенов Дальнего Востока.

**УДЭГЕЙЦЫ.** Самоназвание – «удэхе», «уда», «удээ» - «лесные люди». Проживали они вдоль горных рек Сихотэ-Алиня. Это были лесные охотники. Отличительный наряд удэгейца – шапочка с белым хвостом наверху. По мнению В.К. Арсеньева, древнейшими жителями края являются «искусные охотники» – удэгейцы. Религия данного народа – шаманизм, а численность – около 1 500 человек. Сейчас удэгейцы говорят на



русском языке и своём национальном – удэгейском.

**УЛЬЧИ.** Самоназвание – «нани» - человек земли, амурские люди. Быт ульчей, селившихся ниже на найце в по Амуру, состоял из рыболовства и охоты. Зимой они совершали поездки на нартах, прорубая дороги для собачьих упряжек сквозь густые заросли прибрежного тальника тяжёлыми ножами – пальцами. Язык ульчей – ульчский, русский. Религия: шаманизм, анимизм, православие. Сейчас их около 3 000 человек.

**ЭВЕНКИ.** Самоназвание – «эвэн», раньше – тунгусы – «оленные люди», охотники-оленоводы. Проживают на территории Сибири и Дальнего Востока. Олень давал им всё необходимое для жизни в тайге. Из шкур оленей, выделанных под замшу, они шили одежду, унты, рукавицы, сёдла и переметные сумы, ков-



Танцы эвенов

рики-камеланы. Говорят эвэнки на эвенском, хамниганском, бурятском, якутском, китайском и русском языках. Население – около 77 000 человек. Религия: шаманизм, православие, тибетский буддизм.

**ЭВЕНЫ.** Самоназвание – «орочиел», «илкан», раньше – ламуты. Проживали на территории Сибири и Дальнего Востока. Эвены принадлежат к северо-восточной ветви эвенков. Неотъемлемая часть магических обрядов – танец. Например, на медвежьем празднике (в честь удачной охоты на медведя) танцевали особый круговой танец «Хэдь». Также танцами эвены оплакивали убитое тотемное живот-

ное, приносили ему свои «извинения» и объясняли, что в его страданиях они не виноваты, помогали перейти душе в мир иной. Говорили эвены на эвенском, якутском и русском языках. Религия: шаманизм, православие. Сейчас эвенов около 22 000 человек.

**ТАЗЫ.** Тазы – малочисленный народ Сибири. Сейчас проживает на территории Приморья. Они занимались огородничеством, рыболовством, собирательством женьшеня и древесных грибов, заготовкой морской капусты, трепангов, раковин морских гребешков, носили китайскую одежду и ходили в тайгу на охоту. Тазы ели блюда из сырого мяса или

рыбы. Религиозные представления тазов представляли собой сочетание буддизма и китайского культа предков. Язык: русский, тазский. Сейчас их всего 274 человека.

Это и были коренные народы Дальнего Востока. Хочу заметить, что сейчас люди поняли, что эти жители – живые памятники старой культуры. Их не нужно пытаться научить или приспособить к нашему быту, потому что их традиции – достояние всего человечества, наше прошлое. И поэтому ежегодно 9 августа отмечается международный день коренных народов мира. Дата установлена по инициативе Генеральной Ассамблеи ООН в 1994 году. Давайте не будем забывать эту уникальную культуру малочисленных народов!

*Мария Пиховская*



Тазы

## Открытие Дальнего Востока XVII век

Территория Дальнего Востока начала осваиваться русскими землепроходцами в XVII веке. «Проведывание новых земель» делалось с целью установления на них русского государственного правления и обретения новых торговых связей.

В рамках расширения России на восток томские казаки под предводительством Ивана Юрьевича Москвитина в 1639-м году вышли на берега Охотского моря и открыла Сахалинский залив. Основной целью казачьего похода, было найти реку Чиркола и гору Чиркол, где могло быть месторождение серебряной руды.

Весной 1640 года, экспедиция казаков отправилась до Амурского лимана, они проплывали Шантарские острова.

Данные собранные экспедицией Ивана Москвитина, были использованы в 1642 году для составления самой первой карты Дальнего Востока.

Ими и был основан в устье реки Улья первый на этих землях острог. Именно казаками впервые была исследована земля Амура, морские побережья, собраны первые сведения о них.

Западное Приамурье в те времена носило название Даурская земля. Чтобы ее найти и исследовать, воеводство Якутии в 1643-

м году отправляет в путь казаков под предводительством Василия Даниловича Пояркова. Экспедиция была значительной и на-



Иван Юрьевич Москвитин

считывала более 130 человек.

Они вышли из Якутска по рекам Лене, Алдану, через Становой хребет, по Зее на Амур. Здесь отряд разделился: одни остались зимовать на этом месте, а остальные двинулись дальше.

Отряд Пояркова зимовал в 1644–1645 гг. в «земле гиляков»





(нивхов), которых объявили подданными русского царя и обязали платить ясак. Казаки собрали с жителей богатый ясак: двенадцать сороков соболей и шестнадцать собольих шуб.

Вернулись назад по р. Улье, через Джугджур. В. Д. Поярков дал подробное описание своего похода, сделал «чертеж» посещенных им мест.

Благодаря этому русскому землепроходцу в XVII веке на карты были нанесены река Амур, Амурский лиман, Сахалинский залив и другие географические объекты, которые были зафиксированы командой Пояркова.

Полученные сведения о богатстве амурской земли заинтересовали сибирскую промышленность. Вскоре за Поярковым на земли Амура отправился Ерофей Павлович Хабаров.

В 1648 году Ерофей Хабаров испросил согласие у воеводы Дмитрия Андреевича Францбекова направить его в Даурские земли на Амуре.

Ему в помощь был дан отряд казаков (70 человек), оружие, военное снаряжение и деньги (под проценты). Перевалив через Становой хребет, каза-

ки прошли по р. Урке во владения князя Левкая. Хабаров подчинил пять даурских селений и обосновался рядом с улусом даурского князя Албазы, который взять штурмом не смогли. Весной 1650 года Е. Хабаров вернулся в Якутск для отчета и за подмогой. Осенью 1650 года он все таки взял Албазин, оборудовал там укрепленный пункт. Так было основано первое селение русских на Амуре – Албазино.

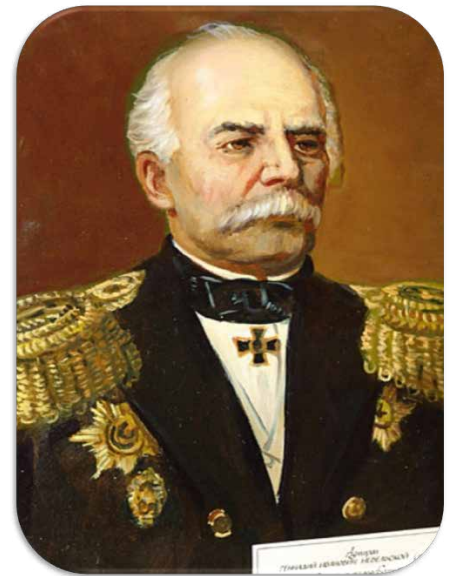
Затем он продолжил сплав по Амуру. По дороге он покорял местных князей. Отличаясь особой жестокостью, он захватил много пленных и скота. В результате этого похода Хабаров подчинил Даурию, открыл по Амуру земли дючеров, гольдов (ачанов), гиляков, установил с ними мирные отношения и коренное приамурское население приняло русское подданство. С них стал собираться ясак (дань) в пользу государевой казны.

В результате этой экспедиции была составлена первая карта приамурских земель.

Однако русским пришлось уйти с амурских земель. После длительной осады в конце XVII века и согласно заключенному в



В.Д. Поярков



Г.И. Невельской



Е.П.Хабаров

1689-м году Нерчинскому договору они оставили эти земли практически на 150 лет. И вернулись к Амурскому вопросу только в XIX веке.

Во Владивостоке, на берегу бухты Золотой Рог, возвышается памятник Г.И. Невельскому, а между тем Невельской ни разу здесь не бывал. На его гранях этого памятника выбиты имена славных участников Амурской экспедиции, начальником которой был Г.И. Невельской. Почему же первый памятник Невельскому, воздвигли именно во Владивостоке?

К концу XVIII века многие открытия землепроходцев были забыты. Мореплаватели Лаперуз, Браутон и Крузенштерн не нашли пролива между Сахалином и материком. Постепенно интерес, к так называемым «ничейным территориям» возобновился. А международная обстановка на Дальнем Востоке в первой половине XIX века обострилась. Русское правительство не могло равнодушно смотреть, как англичане, французы и американцы хозяйничают в дальневосточных водах. По инициативе директора российско-американской компании Врангеля, была

снаряжена русская экспедиция для исследования лимана Амура: надо было выяснить является ли Сахалин островом или он полуостров? Снаряжавшийся в экспедицию бриг «Константин», под руководством капитана Гаврилова, не нашел пролива между Сахалином и материком. Казалось, что Амурский вопрос разрешен, и разрешен в нежелательном для России направлении. В то время на дальневосточной сцене появился Невельской. Тщательно изучив историю Амурского вопроса он пришел к выводу, что вход в Амур должен осуществляться не только с севера, но и с юга, и что, следовательно, Сахалин является островом. Уверенный в своем решении Невельской, снаряжает экспедицию и без Высочайшего позволения Императора, отплывает на изучение лимана Амура.

После, привычного для всех исследователей лимана - плавания на север, Невельской поплыл на юг, и увидел там, вместо перешейка, который описывал Крузенштерн - глубокий судоходный пролив. По окончании исследований и составления карт Геннадий Иванович отплывает

в Аян, встречает там Н.Н. Муравьева-Амурского, и с восторгом показывает ему судоходные журналы и карты, составленные им, доказывающие, что Сахалин - остров. По окончании экспедиции Невельской едет в Петербург и представляет результаты своих исследований начальнику главного морского штаба. В Петербурге на него начались нападки, в связи с тем, что он отплыл без Высочайшего позволения, но Император Николай наложил на дело знаменитую резолюцию «Где раз поднят русский флаг, там спускаться он не должен».

Невельской и его сподвижники своими героическими действиями, создали по выражению Муравьева-Амурского «основание, на котором воздвигнуто настоящее здание», они в значительной мере помогли решить Амурский вопрос. Вот поэтому бронзовый Невельской встал впервые во Владивостоке, в одной из лучших южных гаваней, куда он так стремился.

До сих пор Россия помнит имена русских первопроходцев.

*Лев Семилеткин*

## Судьбоносный XIX век

Решительные шаги по возвращению России Приамурья, утраченного в результате подписания Нерчинского договора на 150 лет, предпринял Николай Николаевич Муравьев, назначенный в 1847 году генерал-губернатором Восточной Сибири. Ему принадлежат слова: «Кто будет владеть устьями

Амура, тот будет владеть и Сибирью».

В мае 1858 года был заключен Айгунский договор между Российской империей и цинским Китаем, установивший границу по реке Амур. За подписание Айгунского договора Н. Н. Муравьев получил титул «Амурского» и стал графом Муравьевым-Амур-

ским.

В 1860 году договор был подтвержден и существенно расширен Пекинским договором. Как подтвердили обе стороны, этот документ был принят «...для вящего скрепления взаимной дружбы между двумя империями, для развития торговых сношений и предупреждения недоразуме-



Подписание Айгунского договора

## *Старый Хабаровск*



ний». Правда в китайской историографии и Айгунский, и Пекинский договоры рассматриваются как неравные, так как Китай, ослабленный Опиумными войнами и восстанием тайпинов, был вынужден пойти на уступки под угрозой Муравьева открыть второй фронт.

Итак, в результате Айгунского договора 31 мая 1858 года солдаты 13-го линейного Сибирского батальона (которые потом и стали первостроителями) под командованием Якова Дьяченко высадились на берег Амура и основали военный пост, назвав его Хабаровка — в честь землепроходца Ерофея Хабарова. На Амур было переселено более трёх тысяч человек. Ими были основаны сёла Воронежское, Вятское, Троицкое, Пермское, Тамбовское и другие.

Благодаря удобному расположению, Хабаровка начала быстро развиваться. Пушные и рыбные промыслы и неэквивалентный обмен с аборигенами оказались весьма прибыльным делом и привлекали множество людей со всей России. Уже через шесть лет с момента основания Хабаровки военный топограф Михаил Любенский

разработал план застройки нового поселения.

Спустя еще четыре года Хабаровку с Владивостоком, который был основан через два года, связала телеграфная линия. Через несколько лет был построен речной порт. Население поселения возросло почти в три раза. Исторической частью городской застройки, где появились первые улицы, первые кварталы, стали три гряды дальних отрогов Сихотэ-Алиня.

Первожители их именовали "горами" - Военная гора, Артиллерийская гора, Средняя гора. Сейчас это улицы: Серышева, Ленина и Муравьева-Амурского. Между ними протекали две небольшие речки, дожившие до 60-х годов XX века и хорошо известные старожилам как Чердымовка и Плюснинка. Они названы по фамилиям былых "отцов" города. Заселялась Хабаровка поначалу преимущественно служивым народом. К военному посту прибывает и торговый люд со всей страны. Военные и чиновники приезжали сюда на несколько лет за льготной выслугой и повышением в чине. Солдаты, казаки, купцы, ремесленники и крестьяне оставались на-

долго или навсегда. Из них в первую очередь и образовались собственно хабаровчане, кто начал беспокоиться о благоустройстве улиц, об открытии училищ, лечебных заведений и возможностях самоуправления. В 1873 году открылась первая начальная школа.

В 1880 году Хабаровка получила титул города. На тот момент в ней проживало около 5 тысяч человек и насчитывалось 855 жилых строений. Причём дома в большинстве были деревянные. Официальных названий улиц не было, и когда поступило распоряжение именовать их, то на карте появились названия трёх центральных улиц: Муравьёва-Амурского, Барановская (в честь приамурского военного губернатора Баранова) и Тихменьевская (по фамилии генерал-майора Тихменьева - бывшего военного губернатора Приморской области, почётного гражданина Хабаровки). 16 июня 1884 года было утверждено решение об образовании Приамурского генерал-губернаторства, в состав которого вошли Забайкальская, Амурская и Приморская области, административным центром стала Хабаровка. Такое ад-



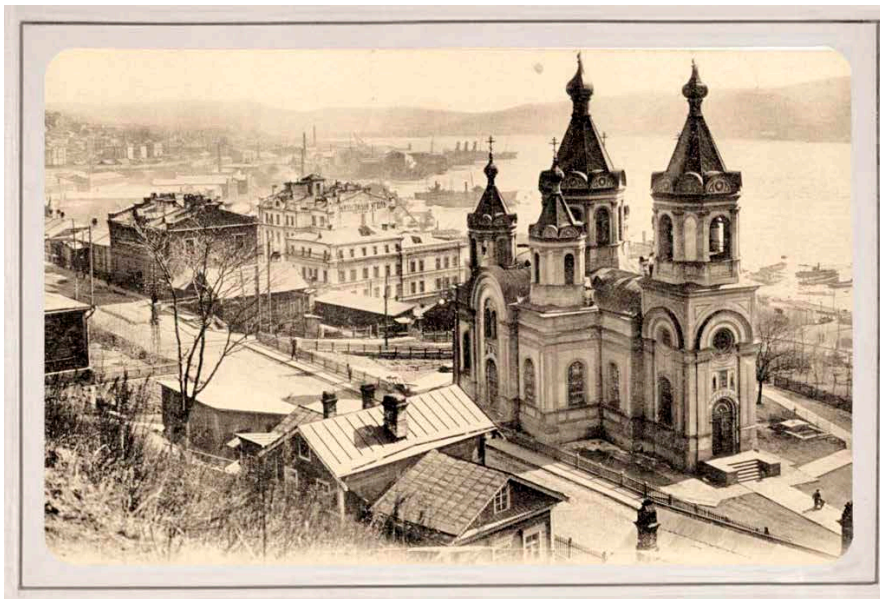
Первый Герб Хабаровска.  
1912



Первый Герб Владивостока.  
1883

министративное деление сохранилось до начала XX века. Город стоял на перекрестке всех путей сообщения от Владивостока и побережья. В это время Хабаровка получает свой первый герб, который делается гербом генерал-губернаторства. Вот как он выглядел: "В серебряном щите, лазуревый столб, между двух чёрных сопок, с червлёными пламенами.

**Старый Владивосток**



Щит увенчан древнею, царскою короною и окружён золотыми дубовыми листьями, соединёнными Александровской лентою". Чёрные сопки символизировали камчатские вулканы. Герб Хабаровки относится к разряду гербов почётной геральдики, о чём свидетельствует вертикальный столб в середине.

В 1893 году город переименовывают в Хабаровск. К этому времени он становится крупнейшим торговым центром на Амуре. Здесь организуют свои производства купцы, они же занимаются доставкой и продажей товаров. Многие известные на всю Россию коммерсанты: Плюснины, Богдановы, Пьянковы успешно развернули свое дело. Развивается строительство, ведь торговым людям требуется множество построек от складов до личных домов. Часть возведённых в те годы строений сохранилась до наших дней и теперь реконструируется. Одними из самых ярких представителей являются: торговый дом Пьянковых, торговый дом Плюсниных, доходный дом Зандау (сейчас кинотеатр "Совкино"), доходный дом Архиповых

(после реконструкции – здание ЦУМа), торговый дом “Кунст и Альберс” (Центральный гастроном) и многие другие.

В это же время Хабаровск становится научным центром Дальнего Востока. Одиннадцатого февраля 1894 года здесь состоялось первое собрание Приамурского отдела Русского императорского географического общества. В том же году начинает выходить первая хабаровская газета “Приамурские ведомости”. Осенью в городе открывается свой театр. Развивается система образования: в 1895 году начинает приём учеников техническое железнодорожное училище. Это было обусловлено тем, что на Дальнем Востоке очень быстрыми темпами шло строительство железных дорог. В 1897 году было открыто железнодорожное сообщение между Хабаровском и Владивостоком. Первый поезд шел двое суток.

Население города быстро росло. Уже к концу XIX века оно составило более 15 000 человек. Для облегчения работы городских учреждений в 1900 году вводится в строй телефонная станция. В этом же году открывается Хабаров-

ское реальное училище. На месте старой Иннокентьевской церкви начинают строить новый храм. Он возводился на скромные взносы прихожан и средства, пожертвованные известными городскими купцами. В дальнейшем судьба этого храма сложилась нелегко, но теперь он восстановлен и реставрируется.

Тем временем в городе быстрыми темпами развивалась промышленность. появлялось огромное количество мелких мастерских, которые со временем перерастали в крупные промышленные предприятия. Начинается зарождение “городского” класса – рабочего, который в последующем сыграет огромную роль в судьбе не только Хабаровска, но и всей России.

Город рос, ширился и хорошел. Про Хабаровск в 1905 году экономист А.А. Кауфман писал: “Город... очень красиво расположен на трёх холмах, которые издали кажутся как бы зелёным островом среди широкого моря, образуемого слиянием двух огромных рек... Масса зелени, среди которой разбросаны небольшие, по большей части деревянные дома; но сравнительно много и

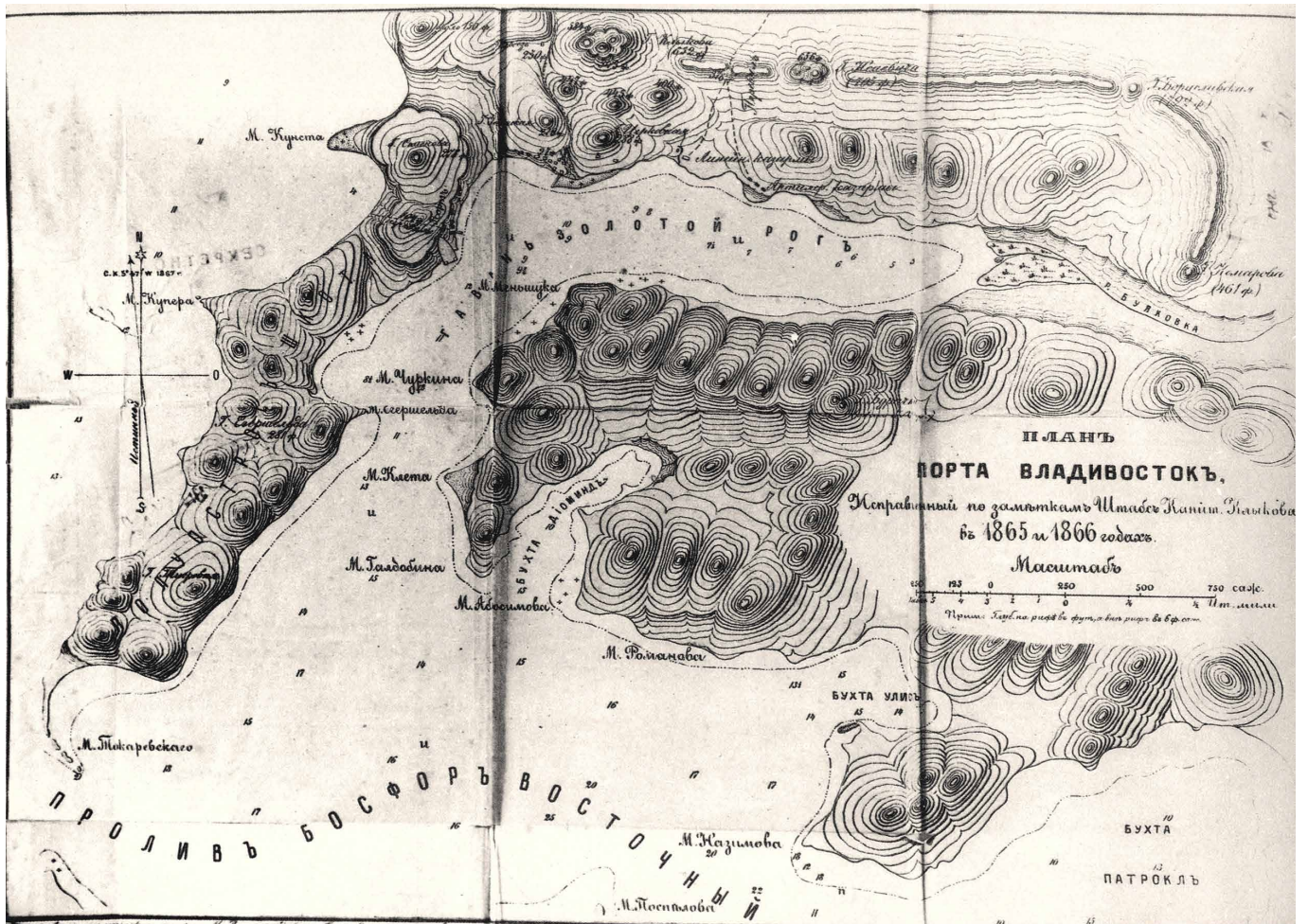
кирпичных построек - почти все, по оригинальному хабаровскому обычаю, из кирпича двух цветов, серого и красного, уложенного по фасадам в хорошенькие узоры; довольно красивы здания генерал-губернаторского дворца, Военного собрания, музея, библиотеки: по всем концам города разбросаны кирпичные массивы казарм, и впереди всего этого, среди хорошенького городского сада, величественный памятник Муравьёва; всё это ласкает глаз и делает Хабаровск, по общему виду, одним из самых красивых городов Сибири.”

История образования Владивостока перекликается с историей Хабаровска. К середине XIX века ни один из портов не отвечал необходимому требованию: иметь удобную и защищённую гавань, рядом с торговыми путями. Силами генерал-губернатора Восточной Сибири Николая Муравьева-Амурского в результате заключения Айгунского договора и Пекинского трактата к России были присоединены в том числе территории современного Владивостока. В 1859 году Н.Н. Муравьёв-Амурский, обходя на корабле берега залива

Петра Великого, обратил внимание на хорошо укрытую бухту. Генерал-губернатор предложил назвать её Золотым Рогом и приказал основать на берегах бухты военный пост, который он же, Н.Н. Муравьёв-Амурский, назвал Владей Вос-

В июне 1860 года транспорт Сибирской флотилии «Манджур» под командованием капитан-лейтенанта Алексея Карловича Шефнера доставил в бухту Золотой Рог воинское подразделение для основания военного поста, который

Порт можно считать лучшим из всех. Он многим напоминает Ольгу, но только меньше её, уютнее, теплее и веселее. Впрочем, те же дубы кругом, те же картинные горы. В низменностях речки журчат; в берегах много ключей бьёт.



током. 2 июля 1860 г. на берегах бухты Золотой Рог по приказу военного губернатора Приморской области контр-адмирала Петра Васильевича Казакевича был основан военный пост, названный Владивостоком.

теперь уже официально получил название Владивосток. Расположение поста было выбрано с таким расчетом, чтобы с него всегда был виден вход из пролива Босфор Восточный в бухту Золотой Рог.

На днях поставленный пост наш, своими белыми палатками, хорошо глядит в группе ещё не вырубленных и ещё только расчищенных дубовых деревьев.

— Первые дни порта в описании этнографа Сер-



гея Максимова.

Через месяц после первой высадки в бухту Золотой Рог пришёл винтовой корвет «Гридень» под командованием капитан-лейтенанта Г.Х. Эгершельда. Корвет должен был нести охрану поста Владивосток и обеспечивать гарнизон необходимыми припасами. Штурманская команда по заданию Г.Х. Эгершельда провела промеры бухты. На географической карте, составленной по результатам измерений лейтенантом П.Ф. Чуркиным, впервые появились новые названия: «Гавань и пост Владивосток», «Мыс Чуркина», «Мыс Эгершельда», «Бухта Золотой Рог».

Основали Владивосток одни, а осваивали другие. За два года принявший командование постом в 1861 году лейтенант Е.С. Бурачек превратил пост в небольшой, но уже действующий порт. По его представлению Владивосток был сделан центром Приморской области. Но в первый год Бурачек пришёл к выводу, что Владивосток нельзя делать военным портом. Дело в том, что Владивосток, находящийся на самом конце полуострова Муравьев-Амурский, мог быть легко

отрезан неприятелем, расположившимся в вершинах Амурского и Уссурийского заливов.

Следующие два года пост быстро строился и расширялся. В 1862 году его переименовали в порт. Росло и его население. 27 сентября 1863 года во Владивостоке появился на свет первый коренной гражданин, точнее гражданка. У Евдокии Матвеевны Горелко родилась дочь Надежда. В 1864 г. из Николаевска-на-Амуре на транспорте «Гиляк» сюда прибыла первая партия переселенцев - 178 человек. Царское правительство поощряло заселение Приамурья и Приморья. Дальневосточные земли объявлялись открытыми для заселения «крестьянами, не имеющими земли, и предприимчивыми людьми всех сословий, желающими переселиться за свой счет». Переселенцы получали ряд льгот. Такая политика способствовала увеличению населения города. Осенью 1867 года во Владивостоке побывал известный русский путешественник и географ Н.М. Пржевальский.

В 1871 г. сюда из Николаевска-на-Амуре была перенесена главная морская

база Сибирской военной флотилии, ставка военного губернатора и другие морские ведомства. Тогда же подводный телеграфный кабель связал Владивосток с Шанхаем и Нагасаки. С этого момента Владивосток растёт уже стремительно. Значительно расширяется строительство административных и жилых зданий. Развитию города способствовал также режим беспошлинной торговли. К 1874 году Светланская - главная улица Владивостока, вытянулась вдоль берега Золотого Рога почти на четыре версты. Улицу назвали так в память о визите во Владивосток фрегата «Светлана». На ней во Владивосток приплыл четвёртый сын императора Александра II - князь Алексей Александрович.

В 1875 году военный губернатор Приморской области генерал-майор Симонов разрешил избрать во Владивостоке Городскую Думу, ведь Владивостокский пост становится довольно большим населённым пунктом Уссурийского края. Владивостоку был присвоен городской герб с изображением уссурийского тигра на фоне крепостной башни и мор-

ских якорей. За 20 лет существования поста возведено 500 частных домов и торгово-промышленных зданий, ряд казенных помещений. Надо сказать, что во многих названиях Владивостока отражены реальные события. Скалистая сопка в центре города стала называться Тигровой после того, как на часового, стоявшего здесь на посту, напал тигр. Голубиная падь обязана своим названием голубиной почтовой станции, через которую осуществлялась связь между населенными пунктами и судами с помощью пернатых курьеров. В 1879 г. было открыто постоянное пароходное сообщение Владивостока с Санкт-Петербургом и Одессой.

Когда 1880 г. Владивосток был официально утвержден городом, наста-

ло время постоянных жителей. Морской порт принимал чуть ли не все нации мира. Никого в те времена не удивляло, что на улицах города звучала разноязыкая речь. Во Владивостоке было не менее десятка церквей, каждый верил, во что хотел. Но край этот был русским и заселяться должен был россиянами, однако этому мешали огромные расстояния. Два-три года затрачивал крестьянин, чтобы добраться из западных областей до желанной земли, часто оседая где-нибудь в середине пути.

К этому времени от



Николай II

крылось регулярное товаро-пассажирское морское сообщение. В марте 1880 года из Одессы во Владивосток отбыл торговый пароход «Москва» (капитан судна Чириков). Спустя 46 суток пароход благополучно прибыл в бухту Золотой Рог. Тысячи семей переселенцев получили возможность за полтора - два месяца переселиться и отстроиться. 1 июля 1882 г. правительство издало указ «О казеннокоштном переселении в Южно-Уссурийский край», согласно которому из европейской России ежегодно за счет казны на Дальний Восток должны были переселяться морем 250 крестьянских семей. Благодаря всему этому город стал быстро расти и развиваться



как основная база русского торгового флота на Тихом океане.

В апреле 1883 года увидел свет первый номер газеты «Владивосток». В 1885 году закладывается механический завод, ещё один кирпичный завод, паровая мельница. «Расположенный на террасах, Владивосток очень напоминает Неаполь, правда без Везувия, зато с великолепной гаванью, прекрасными островами и таким видом на город с моря, который по красоте едва ли уступает какому-либо другому на земном шаре...» так отзывался о городе норвежский путешественник Фритьоф Нансен.

Резкое усиление деятельности Владивостокского порта в 90-х годах произошло в связи со строительством Уссурийской ветки Транссибирской железнодорожной магистрали (закончено в 1897 году) и Китайско-Восточной железной дороги (закончено в 1903 году). Через эти транспортные артерии город получил прямое сообщение с Приамурьем, Сибирью и европейской частью России. В мае 1891 года во Владивосток после полугодичного кругосветного морского путешествия



Театр имени Максима Горького во Владивостоке

пришёл крейсер «Память Азова». На его борту находился великий князь, наследник престола, будущий последний император России Николай II. Прибыв во Владивосток, он участвовал в закладках восточного участка Транссибирской магистрали, железнодорожного вокзала, а также памятника адмиралу Г.И. Невельскому.

28 апреля 1898 г. Комитет Сибирской железной дороги принял решение об организации Управления Владивостокским коммерческим портом. С этого времени началось интенсивное строительство портовых сооружений - набережных, складов, подъездных путей и административных зданий. Бурный экономический

рост города способствовал увеличению численности жителей. Одновременно с усилением роли Владивостока как административно-политического центра области он имел значение и как крепость (с 1889 г.), и как военно-морская база. Судьба благоволила к городу - никогда неприятель не осаждал его.

В 1899 году во Владивостоке был основан Восточный институт, первое высшее учебное заведение на Дальнем Востоке. У города было великолепное будущее. Как сказал генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьев-Амурский в 1859 году «Великолепный порт! Отсюда и владеть Востоком!»

*Кристина Никифорова*

## Путешествие последнего императора Николая II

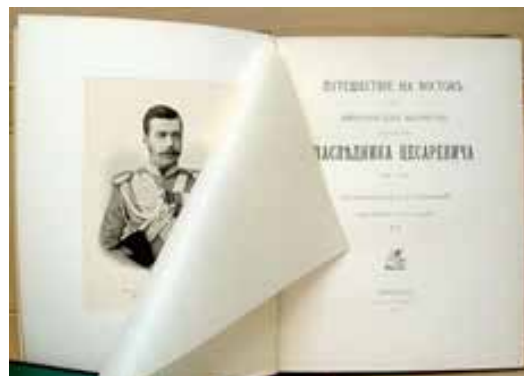
*«НИКОГДА НЕ ЗАБУДУ ПРИЕМОВ, ОКАЗАННЫХ МНЕ ВО ВРЕМЯ ПРОЕЗДА ПО ЭТОМУ КРАЮ БУДУЩЕГО».*

*ЦЕСАРЕВИЧ НИКОЛАЙ*



дровича вышло почти все население города. Так как Александр III пользовался большим уважением, то и к его сыну относились с доверием и симпатией. Будущего правителя ждал искренне теплый прием, который очень тронул чувствительного цесаревича.

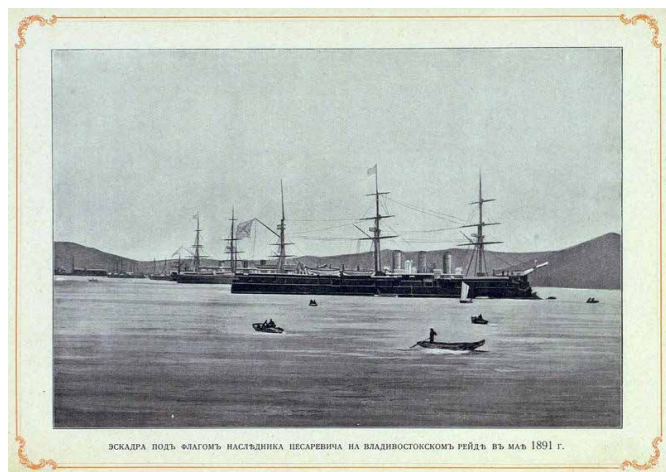
И, конечно же, цесаревич выполнил главное задание отца. 19 мая 1891 года примерно в двух с половиной километрах от Владиво-



В XIX веке среди российского дворянства бытовало мнение: образование детей нельзя считать завершенным, пока они не увидят мир. Эта традиция считалась и в семье Романовых. В 1890 году, когда наследник престола Николай II достиг 22-летнего возраста, его отец, император Александр III, объявил, чтобы сын готовился в кругосветное путешествие. Эта поездка должна была нести не только образовательные функции. Правитель, прозванный в народе миротворцем, предполагал, что во время неё наследник объедет не только мир, но и Россию, лично

познакомится с самыми дальними, восточными окраинами страны. Кроме того, Цесаревичу надлежало официально открыть строительство стратегически важного для России объекта – Великого Сибирского дорожного пути, соединяющего Восток и Запад страны. И начиналось это путешествие с Владивостока.

Владивосток – военная крепость и административный центр Приморской области – встретил цесаревича флагами, гирляндами цветов на образцово чистых улицах и новыми Триумфальными воротами из камня и кирпича в византийско-русском стиле. Встречать Николая Алексан-



Эскадра под флагом наследника цесаревича на Владивостокском рейде в мае 1891 г.



Прибытие цесаревича в Хабаровск

стока он официально объявил о начале строительства Транссибирской магистрали, после чего он набрал в тачку земли и отвез её на строящееся полотно.

На этом миссия цесаревича во Владивостоке была выполнена. Но путешествие продолжалось!

Простившись с Владивостоком, будущий Николай Второй на пароходе «Вестник» в компании губернатора Приморской области Унтербергера отправился по реке Усури в Хабаровку. В Хабаровке наследника престола ждали не меньше, чем во Владивостоке. Приготовления к его визиту начались ещё в конце 1890 года. В мельчайших подробностях разработали схему украшения города и приветственный

ритуал. Для традиционного хлеба-соли решено было купить серебряные блюда и солонку на 1000 рублей, собранных жителями специально для этой цели.

10 июня 1891 года Николай ступил на украшенную пристань, где его уже дожидался практически весь город. Под колокольный звон и крики «ура!» городской староста, почетные жители и купцы вручили цесаревичу хлеб-соль. Приняв их, Николай направился мимо построенных войск по нарядной набережной через Триумфальные ворота, которые тоже построили к его приезду, к Успенскому собору. На следующий день после приезда цесаревича Николая состоялось торжественное открытие памятника генерал-губер-

натору Восточной Сибири графу Н.Н.Муравьеву-Амурскому, которое специально приурочили к визиту наследника престола. Затем цесаревич осмотрел город, нанес визит в школу, артиллерийские мастерские, местное благотворительное учреждение для участников походов графа Муравьева и Приамурский отдел Императорского Русского географического общества. Николай Александрович отметил, что неплохо было бы организовать в городе публичную библиотеку. И, когда спустя три года она открылась, цесаревич отправил в Хабаровск 453 книги из своей личной библиотеки.

13 июня будущий император сел на пароход «Граф Муравьев-Амурский» и отправился вверх по Амуру, держа курс на Благовещенск. По пути он делал остановки в казачьих станицах. В 1896 году, спустя 5 лет после визита на Дальний Восток, цесаревич стал императором.

*Иван Крапивный*

## История развития промышленности в Хабаровске и Владивостоке в советский период



Гражданская война и интервенция нанесли огромный урон хозяйству не только отдельных городов Дальнего Востока, но и всей страны в целом. Пропускная способность железной дороги уменьшилась в 5 раз, только речной флот понёс убытки в 35 млн. рублей; его грузоподъёмность уменьшилась в 10 раз. Бюджет в 1923-1924 году составил только 12,4% от довоенного (1913г.). Как Хабаровску, так и Владивостоку было необходимо восстановить разрушенные войной предприятия. В 1927 году решением съезда ВКП(б) особое внимание уделяется развитию производств Дальнего Востока и улучшению условий жизни населения.

В нынешней столице Приморья данный период продолжался 3 года и в 1925 году был восстановлен довоенный уровень

грузооборота. Первые пятилетки изменили облик Приморья в целом, сделав его индустриальным регионом. В 1932 году на базе «Связьморпроекта» и «Электромортреста» было



Цех судостроительного завода

создано новое предприятие по ремонту судов (сейчас-ОАО «Электрорадиоавтоматика»). Стоит особо отметить Дальзавод. Это предприятие Владивостока, занимавшееся ремонтом судов, имело значительные производственные мощности. Благодаря проведению геологических

изысканий на территории края было открыто еще несколько месторождений цветных металлов. Географическое положение способствовало развитию рыбообработки. В 30-е годы во Владивостоке был построен завод «Аскольд», производивший судовое оборудование и товары народного потребления. (Дальневосточный край в 1938г. был разделён на 2 части, Хабаровский и Приморский край с центром во Владивостоке). Во Владивостоке в данный период шло активное развитие рыбообрабатывающей промышленности. Например, был образован «Кработрест», занимающийся выловом и обработкой крабов в водах Дальнего Востока. Позднее предприятие стало использовать и другие виды морских биоресурсов. Через 2 года открылся Владивостокский рыбокомбинат

В Хабаровске за аналогичный период вернулся к жизни «Дальсельмаш» (Первое время рабочим

приходилось самим собирать лом, чтобы завод не переставал работать); в 1926 году в городе работало 6 крупных фабрик, на которых трудилось около 1000 человек, ещё 2000 были заняты на строительстве. Открылись несколько лесозаводов и каменный карьер. Ярким событием в производственной жизни Хабаровска стало строительство авторемонтного завода (сейчас он известен как энергомаш), сооружение первой судовой верфи и ТЭЦ. На месте бывшего пустыря был построен нефтеперерабатывающий завод.

В 1934 в Хабаровске строится своя котельная; через год вошёл в строй завод имени Кирова (на основе судоремонтных баз Амурской флотилии); начинается ремонт паровозов. В отчётах об индустриальном развитии края говорилось, что если в первой пятилетке внимание уделялось восстановлению и обновлению старых заводов, то во второй акцент ставился на создание новых предприятий и отраслей промышленности.

Началась Великая Отечественная война. Оба города были переориентированы на нужды фронта. В столи-

це Приморья было приоритетно строительство объектов, не имеющих первостепенное значение в военный период в пользу оборонных предприятий. В то время военные заводы в Приморье были ещё молодыми или даже продолжали достраиваться. Так только в 1941 году был открыт механический завод № 1 Владлага НКВД, занимавшийся выпуском мин. Производство боеприпасов, осуществлялось на заводе "Металлист", Спасском цементном, паровозовагоноремонтном заводах и других предприятиях. Лидером среди предприятий оставался Дальзавод, работавший с кораблями и подводными лодками. Владивосток, будучи расположенным на морском побережье, осуществлял заготовку рыбной продукции. Кроме того, Владивосток не терял и функцию портового города. Через него шли грузы, в том числе предоставляемые Советскому Союзу по ленд-лизу.

В Хабаровске также многие заводы были переоборудованы под военные нужды. Авторемонтный завод кроме ремонта танков стал выпускать детали мин; в 1942 году для этого

даже был создан литейный цех. В 1944г. хабаровские предприятия производили более 50 наименований фронтальной продукции. Среди них боеприпасы, миномёты, отремонтированные танки, лыжи, продукты питания и многое другое. В несколько раз были увеличены темпы производства, и это при том, что многие рабочие ушли на фронт.

После войны промышленность Владивостока потеряла былые темпы роста. Был открыт владивостокский судостроительный завод, который был



Дальзавод. Владивосток



Молочный завод. Владивосток



Легкая промышленность .  
Владивосток

ориентирован на строительство малотоннажных судов (с 1994г.-АО «Восточная верфь»). Когда Н.С.Хрущёв в 1954г. впервые посетил столицу Приморья, он отметил её неблагоустроенность и неразвитость стройиндустрии. После этого началась масштабная застройка города. В 1958г. Владивосток стал закрытым военным городом. Открылись завод «Радиоприбор», судоремонтный и инструментальный заводы, предприятия стройиндустрии. Через 5 лет после первого посещения, Хрущёв опять приезжает в столицу Приморья. Он опять же остаётся недоволен благоустройством города и начинает его масштабную застройку. Для обеспечения выполнения этого плана строится ряд предприятий, выпускающих стройматериалы. В 1965 году было начато строительство завода «Дальприбор» (в эксплуатацию завод вступит через 2 года). Таким образом в городе, появились новые отрасли промышленности: химическая, электротехническая, приборостроительная, инструментальная, фарфоровая, мебельная.



Сейнер





Завод Дальдизель

Теперь рассмотрим промышленность Хабаровска за аналогичный период. Хабаровские предприятия показывали высокие темпы развития. На «Дальсельмаше» налажился серийный выпуск двигателей внутреннего сгорания. «Энергомаш», начиная с выпуска простых, но необходимых деталей для тракторов перешёл на более сложные изделия: турбо-вентиляторы, компрессоры и другие машин-агрегаты. Завод им. Орджоникидзе освоил выработку жидкого газа. Рабочие завода им. Кирова занялись ремонтом старых судов. Появились заводы железобетона, рубероида и отопительного оборудования и завод «Амуркабель». Комбайны нашего производства даже поставлялись за границу. В

1963 году хабаровские рабочие освоили постройку среднего рыболовного траулера. Важным шагом при их постройке был отказ от иностранных двигателей. Машиностроение, обеспечивающее выпуск генераторов, станков, судов и средств связи, объединило 25% предприятий. Начался выпуск крылатых судов и газовых турбин. Выпуском мебели занимался деревообрабатывающий комбинат «Заря». Большое внимание уделялось лёгкой промышленности. В частности, был построен крупнейший на Дальнем Востоке масло-жирокомбинат. Был реконструирован аэропорт. Широкое развитие получили предприятия, работающие в сфере стройиндустрии.

В последующие годы темпы развития Владиво-

стока замедлились. Увеличилось количество недостроенных объектов. Несмотря на это, «Дальприбор» продолжал выпуск новых изделий; не прекращал свою деятельность и «Дальзавод». «Кработрест» пополнился новыми отечественными плавзаводами и другими судами. Восточная верфь строила множество кораблей в том числе и для других стран. В это же время модернизировался хабаровский «Энергомаш», завод имени Орджоникидзе освоил производство широкого спектра нефтепродуктов. Шла борьба с производством брака. В 90-е году для промышленности настал тяжёлый период. Некоторые предприятия были закрыты, многие существенно урезали темпы производства.

Развитие промышленности Владивостока и Хабаровска шло параллельными путями, так как изменения в ходе производства были обусловлены соответствующими тенденциями в жизни страны. Природа различий лежала прежде всего в различном географическом положении.

*Артем Котляревский*

## Символика Хабаровского и Приморского краёв



люди с открытой душой.

Эти уникальные территории имеют неповторимую символику, ведь в ней отражены все их богатства и достоинства.

Они имеют герб и флаг, отражающие красоту и величие своих областей.

Флаг Хабаровского края является символом государственно-правового статуса Хабаровского края Российской Федерации. Он утверждён 28 июля 1994 года и внесён в Государственный геральдический регистр под номером 149. Флаг представляет собой прямоугольное полотнище, разделённое вилообразно на три части, каждая из которых имеет свой цвет.

На Юге–Востоке России находятся Хабаровский и Приморский края, омываемые с востока Охотским, а с юга Японским морями. Земля дальневосточная полна природными ресурсами, на её территории простираются величественные леса и многоводные реки. Хабаровский край и Приморский славят-

ся множеством редких и уникальных видов животных и растений, которые не найти ни в какой другой части России. Их столицы, Владивосток и Хабаровск - города воинской славы, с богатой историей прошлых лет и интересной, динамичной жизнью сегодняшнего дня. Там проживают смелые и добрые

На флаге присутствуют два геральдических цвета (зеленый, голубой) и цвет одного металла – серебра. Голубой – символ красоты, мягкости, величия. В данном случае он символизирует и обширные водные ресурсы Хабаровского края. Зеленый – символ надежды, радости, изобилия, на флаге символизирует и уникальную флору нашего края, «бескрайнее море тайги». Белый (серебро) – символ чистоты, добра, невинности (скромности). В палитре флага он отражает безоблачное, мирное небо, чистоту помыслов жителей Хабаровского края.

Герб Хабаровского края - главный его символ, он выполнен на щите французской геральдической формы. В центре щита белого цвета на почётном месте изображена фигура сидящего на задних лапах чёрного цвета белогрудого медведя, который передними лапами бережно удерживает исторический герб Хабаровска - краевого центра Хабаровского края.

Голова медведя с раскрытой пастью, червлёными глазами и языком повернута к восходу солнца, на Восток.

При исполнении герба применены три геральди-

ческих цвета (черный, красный, голубой) и два цвета металла (серебро, золото). Красный (червлёный) символизирует храбрость, мужество, неустрашимость. Голубой (лазурь) - символ красоты, мягкости, величия;. Черный (чёрнь) символизирует благоразумие. Золото (желтый) - символ богатства, справедливости, великодушия, а Серебро (белый) - символ чистоты, добра, независимости.

Совсем недавно был



Новый герб

принят Законопроект о внесении изменений в гербе Хабаровского края. Согласно этому документу, предлагается изменить изображение и описание герба нашего региона с учетом предложений и рекомендаций Геральдического совета при Президен-

те Российской Федерации.

В новой редакции герб Хабаровского края будет представлять собой щит французской геральдической формы серебряного цвета, в центре которого изображена фигура белогрудого медведя. Передними лапами он удерживает исторический герб Хабаровска - золотой щит, на котором изображен лазоревый опрокинутый вилообразный крест, сопровождаемый внизу рыбой. Голова медведя с раскрытой пастью, червлёными глазами и языком, повернута вправо.

Обновлённый символ будет введён в действие с 2017 года.

Флаг Приморского края представляет собой прямоугольное полотнище, разделённое по диагонали белой полосой и состоящее из двух треугольников: верхнего - красного цвета и нижнего - голубого (лазурного) цвета. В верхнем левом углу золотое изображение идущего уссурийского тигра. В гербе Приморского края используются такие цвета как, красный - цвет подвигов, жертвенности, победы, праздника, символ храбрости, мужества и неустрашимости (эти

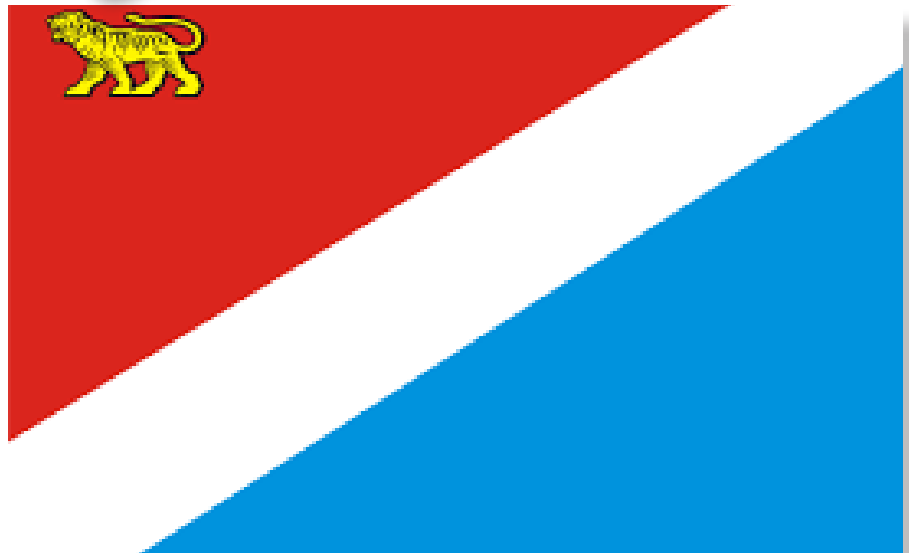


бражен синий Андреевский крест, в оконечности щита поверх креста - золотое изображение идущего уссурийского тигра.

Андреевский крест символизирует край как морской форпост России на Дальнем Востоке. Синий цвет креста - цвет моря, зелёный - цвет тайги. А амурский (уссурийский) тигр - символ уникальной природы края и движения.

Хабаровский край и Приморский край имеют каждый свои уникальные и неповторимые символы. Но при этом в их символике имеются схожие черты. Это свидетельствует о том, что края схожи не только

качества жители и воины Приморского края неоднократно проявляли в самые разные периоды существования Приморья), голубой (лазурь) - цвет честности, верности долгу, символ красоты, мягкости, величия. Вместе с разделяющей белой полосой цвета флага Приморского края символизируют единство края и России, так как эти же цвета входят в Государственный флаг Российской Федерации. Фигура уссурийского тигра - главная фигура герба однозначно определяет принадлеж-



ность флага Приморскому краю, так как уссурийский тигр один из главных символов Приморья.

Герб Приморского края - символ Приморского края. На зеленом поле щита изо-

по географическому положению, но и по богатству и великолепию их природы, схожи по качествам проживающих там людей.

*Десятова Анна*



## Города воинской славы

### Хабаровск

История нашего города – это героическая страница в летописи российского государства.

3 ноября 2012 года указом президента Российской Федерации Владимира Путина, Хабаровск удостоился почётного звания «Город воинской славы».

В.Путин поблагодарил тех, кто изучал архивы и документы того времени, вспоминая имена героев. "Гражданское, патриотическое значение этой ра-

боты трудно переоценить, ведь гордость за страну, за свершения своих предков начинается именно с истории своей семьи, своего города и поселка. Убежден: укрепляя исторические, духовные, культурные, семейные традиции, мы определяем контуры будущего, определяем твердый путь национального развития России", - отметил российский лидер.

В годы Второй мировой войны в рядах Красной армии сражались около 90 тыс. хабаровчан, несколько тысяч из них были

награждены орденами и медалями, а несколько десятков человек стали Героями Советского Союза.

22 февраля 2013 года, в ходе церемонии вручения мэру Хабаровска Александру Соколову почётной грамоты о присвоении городу почётного звания «Город воинской славы», президент России Владимир Путин произнёс следующую речь:

«Поздравляю хабаровчан с этим знаменательным событием. Основанный в середине XIX века, Хабаровск стал настоящей амурской твердыней России. Особая страница в ратной и трудовой летописи города – годы Второй мировой войны. Воины-дальневосточники защищали Москву, сражались под Ленинградом, Сталинградом, штурмовали Берлин. В самом Хабаровске люди работали на оборонных предприятиях и в госпиталях, всегда были готовы по зову Родины встать в боевой строй. На Дальнем Восто-



Стелла воинской славы в Хабаровске

ке проходила своя линия обороны. Именно на дальневосточных рубежах с разгромом японских войск в Манчжрии и на Сахалине, Курилах была поставлена победная точка во Второй мировой войне. Хабаровск по праву занял место среди городов воинской славы России».

Открытие стелы «Воинской славы» в Хабаровске было приурочено к 70-летней годовщине

окончания Второй мировой войны и состоялось 29 августа 2015 года. Вместе со стелой была открыта и новая площадь «Город воинской славы». Площадь располагается на улице Тур-генева, недалеко от Градо-Хабаровского собора успения Божьей Матери, всего в нескольких сотнях метров от реки Амур.

Сегодня площадь с установленной на ней стелой стала любимым местом отдыха хабаровчан.

### Владивосток

23 февраля 2011 года в Москве Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев торжественно

вручил главе Владивостока Игорю Пушкарёву Грамоту о присвоении городу почетного звания РФ «Город воинской славы».

4 ноября 2010 года Пре-



Город воинской славы - Хабаровск

зидентом РФ Дмитрием Медведевым подписан Указ № 1333 «О присвоении городу Владивостоку почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы». «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества» этого звания удостоены 30 городов России.

Владивосток всегда выступал в истории страны как город-порт: с самого своего начала, когда генерал-губернатор Восточной Сибири Муравьев-Амурский открыл бухту Золотой Рог в заливе Петра

Великого, до сегодняшнего дня, когда он является центром международной тор-говли. И с первых дней возникновения порт играл огромную роль в освоении

дальневосточных окраин. Он стал главной распределительной базой грузопотоков на Сахалин, Камчатку и другие удаленные территории, отправной точкой рейсов русских кораблей в соседние страны и одновременно – главным рос-

сийским дальневосточным причалом для судов иностранных держав. В гавань Владивостока заходили голландские, английские, американские, японские, немецкие экипажи, а в 1862 г. для увеличения объемов внешней торговли порту был присвоен статус свободного, пользующегося правом беспошлинного ввоза и вывоза товаров.

Заложенный как форпост, город естественно был связан с военным делом. Строительство начинали высадившиеся с военного корабля «Маньчжур» офицеры под предводительством капитана-лейтенанта Шефнера. В 70-х

годах XIX века Владивосток уже не просто охраняет восточные рубежи Российской империи, но еще и становится штабом Сибирской военной флотилии и центром других военно-морских учреждений. Такая стратегическая важность Владивостока, к тому времени получившего статус города, потребовала усиленной обороны по всему периметру. Строительство укреплений продолжалось вплоть до 80-х годов XX века. Правда, сейчас большая часть бывших военных объектов предана музейным фондам. В 60-е годы прошедшего столетия шло бурное строительство по наставлению Хрущева, мечтавшего «Владивосток сделать городом лучшим, чем Сан-Франциско». С 1958 вплоть до 1992 г. Владивосток был закрытым для посещения иностранцами городом все по той же стратегической причине – из-за нахождения там морской базы советского флота.

В конце XIX века правительство во главе с Николаем II решило «назначить» главным стратегическим пунктом потенциальных военных действий Дальний Восток и в связи с этим усилить Тихоокеанский

флот. Была даже составлена специальная судостроительная программа, но главным событием для императорских войск было получение Порт-Артура, незамерзающей базы на побережье Желтого моря. По заключенной 15 марта 1897 г. русско-китайской конвенции Порт-Артур предоставлялся в аренду России на 25 лет с правом продления этого срока. С конца ноября 1897 г. российские корабли стали менять дислокацию: перебазировались из Владивостока в Порт-Артур «для недопущения его захвата англичанами». Так образовалась Первая Тихоокеанская эскадра под разведывающимся Андреевским флагом, а в заливе Петра

Великого остался лишь Владивостокский отряд крейсеров и несколько миноносцев.

В самом начале русско-японской войны, 27 января (9 февраля) 1904 г., произошел бой у корейского города Чемульпо. Первая Тихоокеанская эскадра под предводительством капитана Руднева героически сражалась с войсками неприятеля. «Врагу не сдастся наш гордый «Варяг» – поётся в известной песне. Так и было на самом деле: когда командование поняло, что продолжать бой бессмысленно, а отдаваться в плен не патриотично, то решило затопить бронепалубный крейсер, а русскую канонерскую лодку «Кореец» – взорвать.



Стелла воинской славы во Владивостоке

В период с 1936 по 1938 г. на дальневосточной границе зафиксирован 231 пограничный инцидент с японцами. Из них 35 – крупные боевые столкновения. Японские источники дают еще более внушительные цифры – 506 инцидентов за три года. В Хасанских боях, произошедших в 1938 г. у знаменитого озера, Владивосток оказывал поддержку и тыловое обеспечение частям Красной Армии, Тихоокеанский флот дал отпор агрессору, а сами владивостокцы проявили мужество и героизм. Среди сражавшихся была и Екатерина Алексеева, жена помощника начальника штаба пограничного отряда и музыкант военного клуба, тоже награжденная орденом Красной звезды. Это о ней композитор Матвей Блантер и поэт Михаил Исаковский написали такую нежную, вдохновляющую на подвиги и проникнутую любовью к Родине песню «Катюша».

Владивостокцы сражались за Родину и на всех фронтах Великой Отечественной войны: 96-я сталинская отдельная дивизия из пограничников и моряков-тихоокеанцев прославилась под Сталинградом, 102-я дивизия НКВД из по-

граничников Приморья и Хабаровска прославилась на Курской дуге и в наступательных операциях до Берлина, матросы и офицеры с Русского острова боролись с японскими милитаристами. Командиры Хасанского и Уссурийского полков Матронин и Кузнецов стали Героями Советского Союза посмертно. Еще 45 тысяч приморцев не вернулись с этой войны.

Легендарная подводная лодка Тихоокеанского флота С-56 считается самой результативной лодкой в ВОВ по количеству потопленных целей. Неприятель боялся точности и несокрушимости ее экипажа. Германское командование 18 раз объявляло, что С-56 больше не существует, однако субмарина продолжала свою героическую деятельность и выведена из состава флота была только в 1955 г. Во время войны через Владивосток из США для нужд фронта по ленд-лизу поставлялись военная техника, боеприпасы, гуманитарная помощь. Героические рейсы совершали суда «Дальневосточного пароходства» и других морских организаций Владивостока.

И даже после окончания Великой Отечествен-

ной войны, принесшей столько жертв всему миру, город-порт не переставал вносить свой вклад в разрешение проблемных ситуаций. Владивосток как крупнейшая военно-морская база был сдерживающим фактором при разжигании войны на Корейском полуострове. Во время Вьетнамской войны дальневосточные моряки доставляли гуманитарную помощь во Вьетнам. Уже в конце 2000-х Владивосток снова встал на защиту тех, кто нуждается в помощи. Тихоокеанцы около трех месяцев обеспечивали безопасность судоходства в районе Аденского залива.

По сути, история Владивостока - это история русской воинской доблести.

Наше поколение должно вечно помнить – о войне, о героизме людей, отдавших жизнь в суровые времена, об истории нашей страны, в которой мы живём. Сегодня о славном прошлом напоминают десятки памятников, установленных в честь великих событий.

*Ирина Клюева*



## Города - побратимы Хабаровска и Владивостока

24 апреля во всём мире отмечается День породненных городов (городов-побратимов). Формулировка объяснения, что такое города-побратимы, довольно расплывчатая. По большому счету, это просто города разных стран, жители которых могут лучше узнать об истории и культуре породненного города.

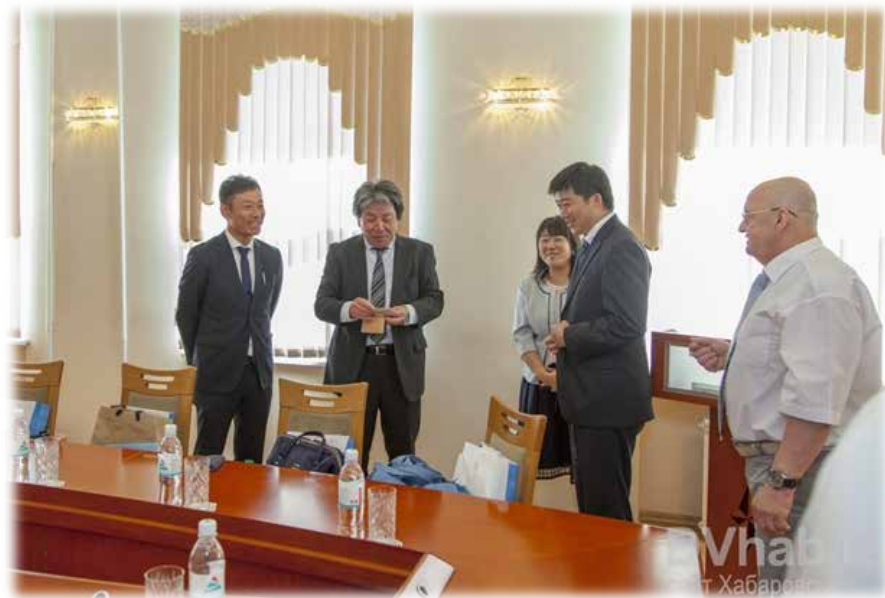
Бизнесмены могут, при желании, наладить связи, а чиновники – обратиться за помощью в разрешении проблемной ситуации. Деловое сотрудничество Хабаровска с зарубежными государствами возникло уже на начальном этапе XX – начале XXI века началось активное вовлече-

ние в экономику Хабаровска иностранных товаров и инвестиций. Особая роль в этом принадлежит городам-побратимам, с которыми Хабаровск развивает дружественные, деловые и культурные связи.

В настоящее время у города Хабаровска - 6 городов-побратимов. Так, 23 апреля 1965 года были установлены побратимские связи с городом Ниигата, Япония. 10 июня 1988 года был подписан договор о побратимских связях с американским городом Портленд. 25 мая 1990 года в рамках заключенного соглашения о побратимских узах начались контакты с городом Виктория, Канада. А 15 июня 1993 года был подписан документ, скрепивший побратимские отношения Хабаровска с городом Харбин, КНР. 24 июня 2002 года - также стал знаменательным днем, благодаря тому, что у Хабаровска появился еще один город-побратим - Пучон, Республика Корея.

Истоки дружбы Хабаровска и Ниига-

### *Город-побратим Ниигата*



**Город-побратим Санья, КНР**



в след за ним наводнение. В качестве жеста доброй воли хабаровчане направили в Ниигата 3 тысячи кубометров строительной древесины. Спустя 7 месяцев, в апреле 1965 года, было подписано «Соглашение об установлении побратимских связей» между Хабаровском и Ниигата. 22 февраля 2011 года было подписано Соглашение об установлении побратимских отношений между городом Хабаровск (РФ) и городом Санья провинции Хайнань (КНР). Стороны согласились, на основе равенства и взаимной выгоды, совместно способствовать дружественным обменам между городами, продвижению экономики и торговли, активно развивать сотрудничество и обмена в таких областях как наука и техника, культура, образование, здравоохранение, туризм. Также было подписано два Меморандума о развитии сотрудничества в области туризма, экономики и культуры.

Первые поездки представителей передовой интеллигенции, обмен творческими, художественными делегациями подтвердили необходимость расширения и развития контактов наших городов. С 1970

та уходят в лето 1964 года, Ниигата обрушилась беда когда на японский город - сильное землетрясение, а

года стали проводиться регулярные встречи глав администраций городов Дальнего Востока России с мэрами городов Западного побережья Японии, на которых затрагивались не только социальные, но и экономические проблемы сотрудничества. Были созданы Ассоциации глав администраций городов Дальнего Востока и Сибири и мэров городов Западного побережья Японии, которые с момента создания и по настоящее время возглавляют мэры Хабаровска и Ниигата. 2003 год будет ознаменован большим событием. В августе в городе Петропавловске-Камчатском состоится 19 встреча мэров городов Сибири и Дальнего Востока РФ и мэров городов Западного побережья Японии. Успешное взаимодействие на местном уровне способствовало открытию прямого воздушного сообщения между Хабаровском и Ниигата (1975 год), созданию совместных предприятий в области рыбной и лесной промышленности, учреждению Генерального консульства Японии в городе Хабаровске и Генерального консульства России в городе Ниигата.

Развитию дружеских

и деловых отношений на уровне муниципалитетов помогают и образовательные обмены школьниками и студентами, художественными и спортивными коллективами наших городов. Ежегодно группы школьников из Хабаровска принимают участие в международном конкурсе детского рисунка, проводимого в Ниигата. В рамках международной программы «Хабатаке 21» наши дети регулярно выезжают в Японию для знакомства с культурой нашего соседа. В 2002 году состоялись такие спортивные события, как товарищеская встреча по борьбе самбо (август, Ниигата), соревнования по легкой атлетике (август, Ниигата), товарищеские игры по футболу (август, Хабаровск), международная эстафета «Экиден» (октябрь, Ниигата). В рамках культурных обменов, хабаровские музыканты приняли участие в фестивале симфонических оркестров в августе в Ниигата. Наряду с культурными и спортивными обменами, ведется работа в области торгового и экономического сотрудничества. Так, в октябре 2002 года Хабаровск посетила очередная (третья) торгово-экономи-

ческая делегация города Ниигата.

Идея установления побратимских связей между Портлендом и Хабаровском принадлежит ученым-участникам первого советско-американского симпозиума по проблемам тихоокеанской безопасности, который проходил в нашем городе в 1985 году. На симпозиуме было выражено общее мнение ученых о необходимости искать пути для сближения народов двух стран. Было внесено конкретное предложение реализовать проект установления побратимских связей двух городов и начать обмен студентами и школьниками. С 1988 года начался новый этап отношений между нашими городами.

Работая над реализацией программы образовательных обменов, Хабаровский Педагогический Институт первым подписал соглашение о начале обмена студентами и преподавателями с колледжем имени Льюиса и Кларка города Портленда.

С 1990 года, по соглашению, заключенному между Государственным Университетом города Портленда и Хабаровским Институтом Народного Хозяйства в

нашем городе начала свою работу «Российско-Американская школа управления бизнесом».

Особый вклад в развитие дружеских отношений между Хабаровском и Портлендом внесли Ассоциация «Хабаровск-Порт-

баровчан во взаимодействии с портлендской ассоциацией претворился в конкретную помощь тяжелобольным детям города Хабаровска и всего Хабаровского края.

Телемарафон Хабаровск-Портленд, органи-

сирование благоустройства и закупки оборудования для детского гематологического и онкологического центров краевой детской клинической больницы Хабаровска.

Концертный тур «Состояние души», подготовленный хабаровским пианистом Вячеславом Соболевским, выступления которого успешно прошли в Портленде, способствовал зарождению и развитию программы музыкальных обменов учителей музыки Портленда и Хабаровска.

В декабре 2002 года, в результате участия в конкурсе программы «США - Дальний Восток России: активное партнерство» еще один совместный проект Ассоциации и управления ЖКХ администрации города Хабаровска под названием «Хабаровск-Орегон: сделаем наши города чище» был рассмотрен и принят к финансированию. Средства гранта будут направлены на повышение эффективности использования твердых бытовых отходов в городе Хабаровске.

В 2002 году была также успешно завершена работа по программе российско-американского партнерства ЭКОЛИНКС «Сортиров-

### Город-побратим Портленд, США



ленд» и «Портленд-Хабаровск». Совместный проект инициативной группы ха-

зованный под эгидой проекта «Надежда», внес свой вклад в совместное финан-

ка твердых бытовых отходов и их переработка в Хабаровске». Этот проект стал еще одним примером успешного сотрудничества между муниципальным унитарным предприятием бытового обслуживания населения № 1 и Ассоциацией переработчиков штата Орегон, при участии администрации города Хабаровска.

25 мая 1990 года были установлены побратимские связи с городом Виктория, Канада. Прошедшее время показало, что у нас есть общие точки соприкосновения. Сходство климатических условий делает актуальным сотрудничество в области градостроительства, использования и сохранения природных ресурсов.

Во взаимодействии с Ассоциацией

«Виктория-Хабаровск» организованы визиты творческой интеллигенции, школьников, художественных коллективов в Канаду. Постоянные контакты радилюбителей Канады, США и Японии с хабаровским клубом ради-

любителей переросли в регулярные соревнования по радиоспорту, проводимые по очереди в одной из стран-участниц.

Необходимо отметить контакты в области образования. Так, в результате совместной работы Канадского агентства международного развития,

### Город-побратим Пучон, Корея



Ассоциации «Виктория-Хабаровск» и администрации города Хабаровска в мае 2002 года хабаровская школьница, ставшая уже третьим по счету подобным стажером, получила возможность начать бесплатный двухлетний курс обучения в Пирсон Колледже в городе Виктория.

Соглашение об установлении побратимских отно-

шений между Хабаровском и Харбином подписано в 1993 году во время проведения Харбинской торгово-экономической ярмарки.

На протяжении ряда лет хабаровские художники принимают участие в международных конкурсах льда и снега в городе Харбине и традиционно занимают призовые места.

Многие предприятия Хабаровска, представи-

тели бизнеса постоянно участвуют в ежегодной Харбинской торгово-экономической ярмарке. В ходе взаимных визитов обсуждаются вопросы сотрудничества в области экономики, проводится обмен информацией, прорабатываются вопросы организации стажировок между работниками муниципалитетов, выпускниками и преподавателями учебных заведений. А в сентябре прошлого года в Хабаровске была принята рабочая группа канцелярии по иностранным делам Народного правительства города Харбина, в результате чего достигнуты взаимовыгодные договоренности о сотрудничестве с Народным сервисным центром по дружбе с зарубежными

поставили свои подписи под соглашением об установлении побратимских связей, где провозгласили свое намерение развивать сотрудничество во всех возможных областях. Первым реализовавшимся проектом сотрудничества стало приглашение Корейского Фонда защиты детей по проведению бесплатных операций на сердце троим российским детям. Двоим из детей в декабре 2002 года были успешно сделаны сложнейшие операции на сердце и после непродолжительного курса реабилитации дети вернулись в Хабаровск. В будущем предполагается продолжение этой программы и множества других намеченных проектов в областях культуры и образования, экономики, туризма, торговли, науки и техники, спорта.

Администрация города Хабаровска уделяет большое внимание развитию многосторонних связей. Примером этого может служить проведение в июле 2002 года в городе Ниигата уже второй международной конференции по проблемам защиты окружающей среды с участием делегаций городов-побратимов: Ниигата, Харбина и Хабаровска, состоявшейся



Парламентская делегация из Пусана во Владивостоке

тели бизнеса постоянно участвуют в ежегодной Харбинской торгово-экономической ярмарке. В ходе взаимных визитов обсуждаются вопросы сотрудничества в области экономики, проводится обмен информацией, прорабатываются вопросы организации стажировок

странами и оказании взаимного содействия в работе.

Особенным в истории развития отношений между Хабаровском и Пучоном стал 2002 год. 24 июня 2002 года в торжественной обстановке мэры обоих городов в присутствии многочисленных приглашенных

в городе Ниигата. На конференции обсуждались вопросы предотвращения загрязнения воздуха и утилизации мусора. По итогам работы была подписана резолюция, а также принято решение о проведении третьей конференции в 2003 году в городе Харбине.

22 февраля 2011 года было подписано Соглашение об установлении побратимских отношений между городом Хабаровск (РФ) и городом Санья провинции Хайнань (КНР). Стороны согласились, на основе равенства и взаимной выгоды, совместно способствовать дружественным обменам между городами, продвижению экономики и торговли, активно развивать сотрудничество и обмены в таких областях как наука и техника, культура, образование, здравоохранение, туризм. Также было подписано два Меморандума о развитии сотрудничества в области туризма, экономики и культуры.

Все наши города расположены в одном регионе - Азиатско-тихоокеанском, у нас общие дела, задачи, проблемы, взгляды, интересы.

Первым породненным с Владивостоком городом стал японский город Ни-

игата – тогда, в 1991 году, на стыке эпох наш город только открылся для посещений. 1 января 1992 года Владивосток был официально открыт для приема и проживания иностранцев. Длительное время город являлся главной базой Тихоокеанского флота и вследствие этого был закрыт для захода иностранных судов и посещения иностранных граждан.

Через год список городов-побратимов пополнился сразу двумя японскими городами: побратимские отношения установились между Хакодате и Акита. В сентябре 1991 года еще одним городом-побратимом Владивостока стал Сан-Диего, США. Несколько позже дружественные отношения установились между Приморской столицей и другими американскими городами: Джунго и Такома. Всего на сегодняшний момент у Владивостока есть 13 иностранных городов-побратимов. Кроме перечисленных выше, это Далянь (КНР), Пусан (Республика Корея), Вонсан (КНДР), Манта (Эквадор), Кота-Кинабалу (Малайзия), Яньбянь-Корейский автономный округ (КНР), Инчон (Республика Корея). В списке городов-по-

братимов у Владивостока есть еще два русских города – Владикавказ и Севастополь. Последний город подписал с нами дружественное соглашение в 2015 году.

К этому списку можно добавить города, скрепленные с Владивостоком договорами о дружбе и сотрудничестве. Таких городов семь: Шанхай (КНР), Яньтай (КНР), Чанчунь (КНР), Хошимин (Вьетнам), Сакаиминато (Япония), Пхохан (Республика Корея), Кочхан (Республика Корея), Тоттори (Япония).

Между Сан-Диего и Владивостоком с 1992 года работает программа образовательного обмена. Представители культуры и искусства выезжают в города для обмена опытом и организации концертов и спектаклей.

Активно заинтересованы в экономике Владивостока власти и бизнесмены Пусана: они активно налаживают контакты с местными предпринимателями. Не меньше они заинтересованы в сотрудничестве с образовательными и культурными учреждениями.

*София Бокова*

## Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество



В 2012 году на острове Русский близ Владивостока прошёл международный саммит АТЭС (Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество). Это мероприятие проходило в России впервые. Саммит этот направлен на «создание к 2020 году в АТР системы свободной и открытой торговли и либерального инвестиционного режима». Ради проведения саммита во Владивостоке было построено большое количество сооружений. Одним из самых известных является Золотой мост

на остров Русский, который за короткое время стал настоящим символом Владивостока. В 1959 году Никита Хрущёв выдвинул лозунг сделать Владивосток городом лучшим, чем Сан-Франциско. Мост был построен полвека спустя, и действительно мост этот чем-то напоминает знаменитый мост Золотые ворота

является одним из самых перспективных учебных заведений в России. Также к саммиту была приурочена постройка Мостового перехода на остров Русский, приморского океанариума, два пятизвездочных отеля и приморского театра оперы и балета. Таким образом, саммит АТЭС стал большим толчком для раз-

вития города Владивосток и для всей России в целом.

В рамках саммита лидеры экономик АТЭС провели два рабочих совещания. На первом рассматривались вопросы совершенствования транс-



Восточный форум 2016

та в Сан-Франциско. Также на острове Русский был построен Дальневосточный федеральный университет. ДВФУ ведёт свою историю от Восточного института — первого высшего учебного заведения на Дальнем Востоке. Сейчас ДВФУ

портно-логистической системы, дальнейшей торгово-инвестиционной либерализации и региональной интеграции. На повестке второго заседания было обсуждение вопросов обеспечения продовольственной безопасности и



содействия инновационному развитию. По итогам саммита лидеры стран АТЭС приняли декларацию, в которой отметили важность целей в области инноваций, поддержали свою твердую приверженность борьбе с коррупцией в интересах обеспечения открытости и прозрачности в регионе АТЭС.

Также лидеры стран, и представители бизнеса подписали ряд важных соглашений. Госсекретарь США Хиллари Клинтон отметила, что одним из самых значимых событий для стран АТЭС на прошедшем саммите стало подписание договора, ограничивающего рост тарифов на более чем 50 "экологических" товаров.

В рамках саммита был подписан меморандум о взаимопонимании между правительствами России и США о сотрудничестве в Антарктике. Также министр иностранных дел РФ Сергей Лавров и госсекретарь США Хиллари Клинтон подписали совместное заявление об укреплении российско-американского межрегионального сотрудничества и приняли совместное заявление о сотрудничестве в регионе Берингова пролива.

Ряд договоренностей достиг и Приморский край. Для региона саммит АТЭС стал площадкой для презентации 20-ти инвестиционных проектов.

2-3 сентября 2016г. во Владивостоке на острове

прошедшего во Владивостоке, дают основания для оптимистичных прогнозов.

Форум принес настоящий прорыв в российско-японские отношения. Помимо премьер-министра Страны восходяще-



Сергей Лавров и Хиллари Клинтон подписали ряд соглашений

Русский проходил экономический форум, в котором приняли участие 3,5 тысячи гостей из 56 стран, подписано более 200 соглашений на общую сумму свыше 1,63 триллиона рублей.

Российская ставка на развитие отношений с самым крупным экономическим сообществом мира - Азиатско-Тихоокеанским - начинает себя оправдывать. Итоги II Восточного экономического форума,

го солнца, Владивосток посетила самая широкая за всю историю группа членов советов директоров японских корпораций. Представители Японии приехали преимущественно "налаживать мосты", но и это уже стало серьезным достижением. Ведь долгие годы официальная позиция Токио была таковой: экономическое сближение только после подписания мирного договора. А мирный договор - только после

передачи Японии российских территорий на Курильских островах, о чем, естественно, не может быть и речи. Однако теперь эти два вопроса, судя по всему, разъединены. И это не может не радовать. Во Владивостоке собрались члены советов директоров Mitsui & Co, Iida Group Holdings, Fujitsu, SoftBank, Marubeni Corporation и других японских корпораций. А также представители главной бизнес-ассоциации страны - Keidanren. Как и обещал премьер-министр Абэ, японские пред-

приятия выразили желание сотрудничать в частности в сфере энергетики, здравоохранения, рыбного хозяйства, инфраструктурного строительства. 12 заявок на общую сумму в 250 миллиардов рублей поступили

в ходе форума на заключительные спецконтракты.

Во время своего официального выступления премьер-министр Японии заявил, что он так же, как и президент России Владимир Путин, желает вернуть Владивостоку славу настоящего международного города. И попросил позволить «Японии принять участие в работе, которая сделает из Владивостока город, удобный и его жителям, и для туристов, сохранив при этом его красоту»



В.Путин и премьер-министр Японии Есихико Нода

рильских островах, о чем, естественно, не может быть и речи. Однако теперь эти два вопроса, судя по всему, разъединены. И это не может не радовать. Во Владивостоке собрались члены советов директоров Mitsui & Co, Iida Group Holdings, Fujitsu, SoftBank, Marubeni Corporation



Подписание важных документов с Южной Кореей

и других японских корпораций. А также представители главной бизнес-ассоциации страны - Keidanren. Как и обещал премьер-министр Абэ, японские пред-

приятия выразили желание сотрудничать в частности в сфере энергетики, здравоохранения, рыбного хозяйства, инфраструктурного строительства. 12 заявок на общую сумму в 250 миллиардов рублей поступили

и подключиться к созданию на российском Дальнем Востоке скоростных дорог и к благоустройству городской инфраструктуры.



Заинтересована в сотрудничестве и Корея, которую интересуют космическая и медицинская отрасли.

Целый ряд важнейших заявлений сделал на Форуме 2016 года Президент РФ Владимир Путин. Говоря об актуальных вопросах мировой политики, глава России, в частности, подчеркнул, что оттепель в отношениях между Москвой и Вашингтоном наступит тогда, когда США научатся учитывать и уважать российские интересы. Владимир Путин отметил, что Россия готова полномасштабно развернуть сотрудничество с Соединенными Штатами, но это зависит и от того, как пожелает строить отношения с Россией американская администрация.

Вопрос принадлежности Крыма российский пре-

зидент назвал закрытым, подчеркнув, что возврата к прежней системе не существует никакого.

Также Владимир Путин предложил реализовать проект "энергетического суперкольца", которое объединило бы Россию, Китай, Японию и Южную Корею, позволив обеспечить энергетическую безопасность всех стран региона.

«Мы поставили перед собой в полном смысле амбициозную, огромную по масштабам задачу — сделать Дальний Восток одним из центров социально-экономического развития нашей страны, мощным, динамичным и передовым. Это одни из наших важнейших общенациональных приоритетов» - заявил Владимир Владимирович Путин.

В ходе Форума прези-

дент открыл и презентовал гостям новую "визитную карточку" Владивостока - приморский океанариум на острове Русский - самый большой в России и один из самых больших в мире. В океанариуме бу-

дут совмещены интересы туристического бизнеса и науки: при нем будет работать научно-образовательный центр изучения Мирового океана.

Итоги форума лаконично подвел глава его Оргкомитета, зампред правительства Юрий Трутнев: «II Восточный экономический форум доказал, что он востребован. Мы видим, что у бизнеса есть желание приехать, и это приводит к оживлению деловой обстановки. Значит, Форум проводится в правильном месте и в правильное время. В результате на Дальнем Востоке появляются новые проекты и предприятия».

*Михаил Маздров*

## Торговый дом Кунст и Альберс



Густав Альберс

Торговая фирма "Кунст и Альберс" - первая иностранная торговая фирма на Дальнем Востоке Российской Империи, просуществовала более 65 лет, вплоть до 30-х гг. XX в. Она была образована во Владивостоке в 1864 г. Основателями будущего торгового дома, явились подданные Германии, выходцы из Гамбурга - Густав Кунст (1836-1905) и Густав

Альберс (1838-1911). Компаньоны познакомились в Шанхае и решили открыть свое дело в недавно основанном русском порту Владивосток, представляющем из себя небольшое военное поселение и находящимся вне конкуренции



Густав Кунст

от южных китайских портов.

Первый фирменный магазин во Владивостоке был открыт Густавом Альберсом в собственном доме на углу улиц Береговой и Суйфунской (совр. Береговой и Уборевича). Это один из самых краси-

вых домов, выполненных в стиле немецкого модерна, — владивостокский ГУМ. Здание расположилось в историческом центре города.

Для оформления застройки пригласили опытного архитектора Георга Юнгхенделя, реализовавшего не одно прекрасное архитектурное творение во Владивостоке. На суд горожан здание торгового дома, выполненного в стиле модерн, предстало в 1884 году. Магазин был оснащен по невиданным для того времени меркам, в нем имелось паровое отопление, электрическое освещение, лифт и телефон. Все материалы для строительства, включая кирпич, доставлялись из Германии. В начале XX века здание торгового дома было отреставрировано и обрело облик, сохранившийся по сей день. Все материалы, использовавшиеся для реконструкции, были привезены из Гамбурга. Фасад дома украсили барельефами, внутри установили

массивные лестницы с коваными перилами, уцелевшие до наших дней.

Для немцев, прибывших на российский Дальний Восток, была характерна замкнутость и корпоративность. Они старались одновременно сохранить свою национальную среду и в то же время понравиться местным властям и населению. Для получения льгот ими принималось российское гражданство. При этом большие суммы тратились на благотворительность и меценатство.

Процветанию торгового дома способствовал рост населения Владивостока, увеличившегося к середине 70-х гг. XIX в. до 8 тыс. человек, а также установившиеся регулярные рейсы судов Добровольного Флота.

Отделение торгового дома, основанного во Владивостоке немцами Густавом Кунстом и Густавом Альберсом, также открылось в Хабаровске в 1895 году. Компания стала одной из крупнейших не только на Дальнем Востоке, но и в России. В филиалах и отделениях Торгового дома «Кунст и Альберс» в 1913 году насчитывалось около 1,5 тыс. служащих. Отцы компании были, как сейчас



Первый каменный универсальный магазин "Кунст и Альберс" во Владивостоке, кон. XIX в.

сказали бы, социально ответственными. Например, существовала касса взаимопомощи, которая пополнялась, в том числе и за счет прибыли фирмы. Неженатым служащим предоставлялось общежитие. А все работники без исключения могли пользоваться библиотекой, больницей, баней и даже кегельбаном.

Торговый дом Кунста и Альберса в Хабаровске

стал украшением главной улицы города. Пластика ассиметричных фасадов основана на контрастном сочетании сдержанного декора и крупных по форме углового и входного ризалитов оригинальной формы. Парадный вход с высоким крыльцом фланкированный спаренными трехчетвертными колоннами дорического ордера, устроен в глубокой нише.



В арочном тимпане портала у основания купола в ноябре 1906 года установлены часы, уже вторые в городе.

страненное мнение – здесь изображен Меркурий (в римской мифологии бог торговли и покровитель путешественников). Види-

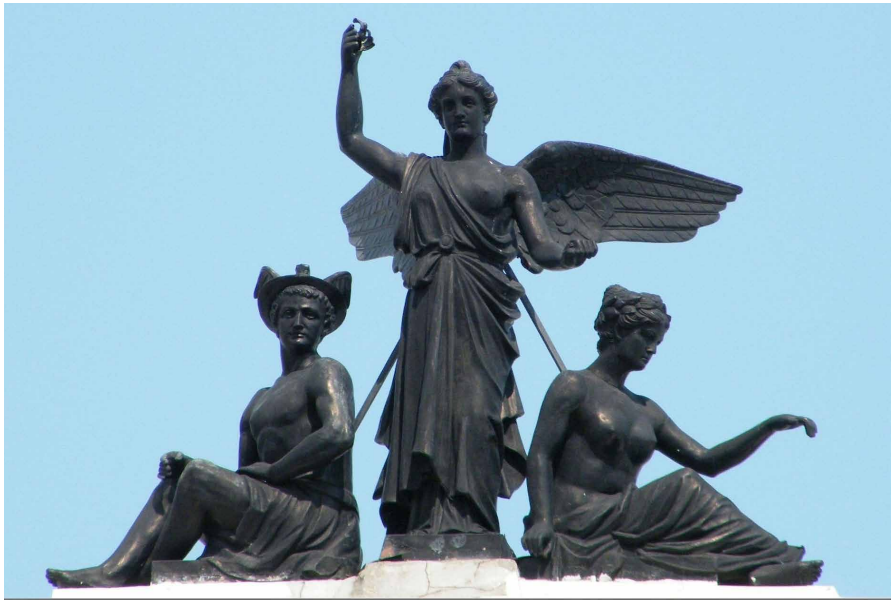
позиции фигура – это греческая Ника, богиня победы в сражении и состязании. Изображалась в виде крылатой девы с лавровым венком в руке, часто, стоящей на колеснице. Судя по её позе, здесь она именно так и изображена, правда колесница не показана. Вызывает некоторые вопросы меч, который она держит в поднятой правой руке. В остальном ничего не вызывает сомнений, что это богиня славы.

Более всего неясностей вызывает третья женская фигура, сидящая справа.

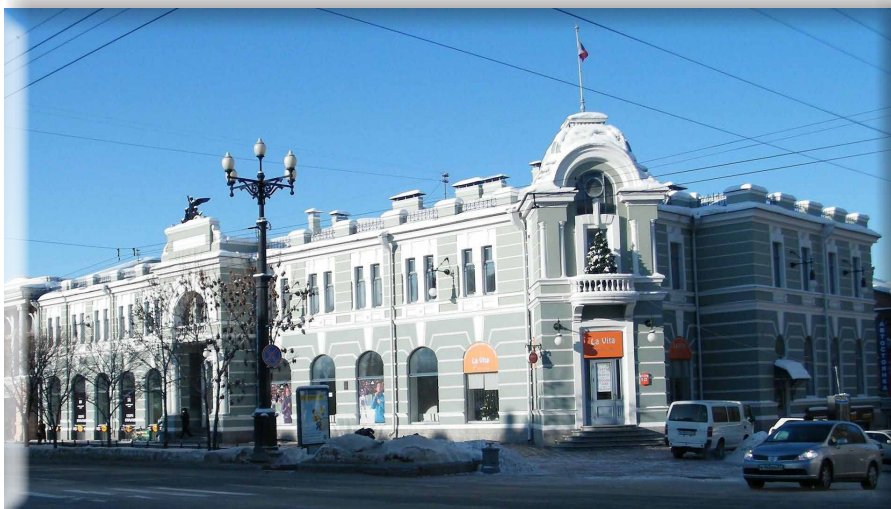
Можно с определенной долей уверенности предполагать, что это или Флора, или Минерва. Вопрос остаётся не выясненным до сих пор.

В 1898 году не стало Кунста, а в 1910 году умер и Альберс, место которого занял его сын, доктор права Альфред Альберс. Он-то и принял на себя полное управление всеми делами фирмы на Дальнем Востоке. С приходом советской власти фирма постепенно прекратила свое существование.

*Полина Лаптейкина*



Скульптура на доме Кунст и Альберс



Современный вид

Здание бывшего гастронома на Муравьева Амурского в Хабаровске украшает скульптурная группа, о которой почти ничего не известно. Самое распро-

мо, это действительно так и есть (фигура слева). Как и должно быть, на нем низкая дорожная шляпа с крыльями.

Стоящая в центре ком-

## Знаменитые мосты Дальнего Востока

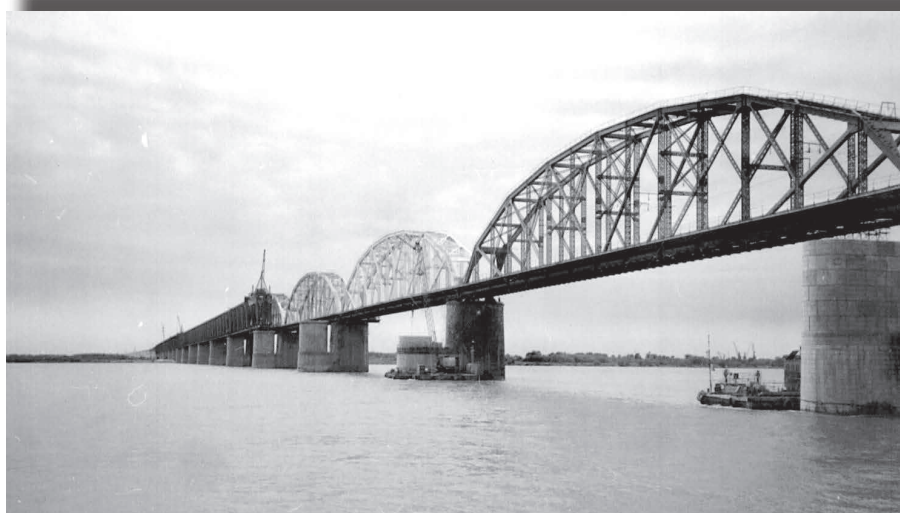
Даже тем россиянам, кто никогда не бывал на Дальнем Востоке, хорошо знаком Амурский мост - он, стрелой летящий над великой рекой, запечатлен на пятитысячной купюре. В наших краях ни один переход не сравнится с ним длиной: 2,6 километра, а с подъездными эстакадами -

целое с матерью-Россией», - телеграфировал в Ставку императора хабаровский городской голова Александр Плюснин.

Молодой машинист Семен Гольберт провел по новенькому мосту увитый зеленью первый поезд, за что был жалован пятью золотыми рублями. Поездка

нейшая: за 26 месяцев протянуть 2600-метровую переправу - крупнейшую из всех, что были тогда на железных дорогах и Европы, и Азии.

Проект был необычайно смел: Амур перекрывала цепочка металлических ферм, а его протоку с говорящим названием Бешеная - железобетонная эстакада, хотя мостостроители того времени не признавали железобетон. Круглосуточно, 10-часовыми сменами пахали пять тысяч человек: специалисты - минеры, кессонщики, каменщики, клепальщики, и работный люд - вольнонаемные, арестанты.



Амурский мост

и вовсе четыре. В эти дни мосту исполняется ровно сто лет. Венец Транссиба.

5 октября 1916 года над волнами Амура сомкнулись звенья Великого Сибирского пути. «Свершилось заветное для всей Сибири, которая отныне связана сталью в одно неделимое

оказалась короткой - до левого берега и обратно. Но значила она очень много: наконец-то мост связал две части Транссиба, и теперь от океана до океана можно было проехать в вагоне.

А ведь задача перед русскими инженерами и строителями стояла слож-

Ажурные фермы делали в Варшаве. Через три моря и два океана везли во Владивосток, и уж оттуда пролеты, каждый весом свыше тысячи тонн, доставляли в Хабаровск.

Поправку в сроки внесла Первая мировая война. Морской путь, где теперь рыскали немецкие эсминцы, стал ненадежным.

Опытных рабочих начали призывать в действующую армию.

И все же берега соединили! За рекордные три года и три месяца. К слову, второй мост через Амур, у Комсомольска, длиной в полтора километра, строили шесть лет - с 1969-й по 1975-й.

Последнее звено Транссиба было тяжело ранено в Гражданскую войну. 5 апреля 1920 года партизаны, отступая с боями из Хабаровска, взорвали два пролета - стремились отрезать путь на другой берег японским интервентам. Среди тех, кто решил пожертвовать «Амурским чудом», был командир отряда Демьян Бойко-Павлов, который в свое время считался лучшим клепальщиком на его строительстве.

Фугасный подрыв - и обе фермы одним концом упали в воду, а другим - по-прежнему держались на опоре. Магистраль, соединяющая берега Балтийского моря и Тихого океана, оказалась разорванной на целых пять лет.

Мост пытались вернуть к жизни, правительство Дальневосточной республики выделило на это 400 тысяч золотых рублей. Сил и денег не хватило. Лишь

в 1922-м восстановление пошло полным ходом. Водолазы обследовали лежащие на дне части пролетов. Из обломков собрали одну ферму. Другую привезли из европейской России. Запасной пролет моста через Ветлугу слегка отличался очертаниями, но по величине и конструкции отлично подошел.

Задержал дело необыкновенно сильный подъем Амура в 1923 году. Но следующей весной встала на постоянные опоры одна, а через год - вторая ферма.

От нее чихнет буржуазный цилиндр и улыбнется приветом рабочая кепка...».

За долгую жизнь кружевной красавец-мост изрядно потрудился.

- Конструкции, спроектированные по нормам 1907 года, были рассчитаны на поезда весом 300–400 тонн. А в начале 1980-х мы уже пропускали составы весом четыре тысячи тонн - в десять раз больше, - вспоминает бывший главный инженер ДВЖД Владимир Крапивный.



Русский мост. Владивосток

22 марта 1925-го вновь открылось сквозное движение по Амурскому мосту. «Эта гордая дата облетит весь мир на волнах радио, - написала газета «Дальневосточный путь». -

Мост ветшал: уже не выдерживал металл, пучился бетон, летели заклепки. По эстакаде поезда едва ползли - со скоростью 15 километров в час. И все чаще раздавались предложения



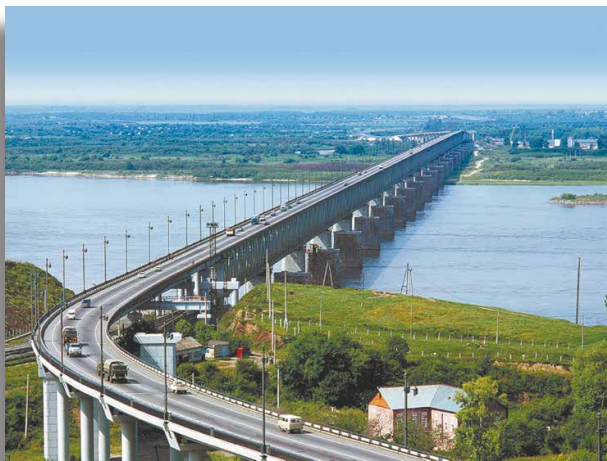
прекратить движение. И значит - как в Гражданскую - остановить Транссиб.

Реконструкция моста в эпоху дикого капитализма - в 1990-е - стала еще одним инженерным чудом. Новые пролетные строения возводили на дореволюционных опорах, нарастив ледорезную часть быков. А рядом, буквально в паре метров, по-прежнему шли поезда.

Великие русские инженеры спроектировали свой шедевр так искусно, а рабочие соорудили столь прочно, что современные мостостроители дают ему еще 100 лет гарантии. А вот из 18 ажурных ферм сохранилась лишь одна. Эта 127-метровая конструкция стала первым и главным экспонатом музея Амурского моста.

Не менее интересна история Русского моста - одной из прекраснейших конструкций не только Владивостока, но и всего Приморского края. Этот мост соединяет полуостров Назимова с мысом Новосильского на острове Русском через пролив Босфор Восточный. Вопрос о его

строительстве поднимался ещё в первой половине XX века. В 1939 году был выполнен первый проект, в 1960-е годы - второй, но ни один из них так и не был осуществлён. Строитель-



Новый Амурский мост

ство этого вантового моста было начато только 3 сентября 2008 года и завершено 3 сентября 2012 года.

Строительные работы объекта велись в рамках программы подготовки к проведению саммита АТЭС, прошедшего в 2012 году. Помимо моста, согласно проекту, на острове Русском (2,8 тысячи гектаров) должны были быть построены такие здания, как: крупный международный деловой центр, несколько гостиниц, океанариум и Тихоокеанский научно-образовательный центр.

Мост стал вторым по величине в мире. Высота

постройки составляет 324 метра, общая длина конструкции - 1885,5 метров, ширина - 29,5 метров, также имеется четыре полосы автомобильного движения (по две в каждую сторону), общая ширина проезжей части - 21 метр.

Конструкция, конечно, уникальна не только по своеобразному внешнему виду и оформлению, но и расположением вант по системе «арфа».

На данный момент постройка может эксплуатироваться как для доступа к зданию Дальневосточного федерального университета, так и для доступа персонала, а так же спецтехники к строительству новых объектов. Уникальность этого моста в первую очередь - в размерах. Для моста считается наиболее важным показателем длина перекрываемого пролёта. Здесь пролёт и сегодня остаётся самым большим вантовым пролётом в мире. Самые высокие пилоны. Самые длинные ванты. То, что функционально и технически обосновано - уже гармонично и красиво.

В настоящее время Русский мост стал своеобразным символом Владивостока.

*Наталья Борисенко*

## Чудесные и загадочные места Дальнего Востока



Наверняка все знают, что наш Хабаровский край особенный, только он может похвастаться своим разнообразием природы и уникальностью ландшафта. В этой статье я хочу рассказать вам о многих чудесах Дальнего Востока. Иногда прекрасное может оказаться даже у вас за спиной.

В нашем Хабаровском крае есть просто уникальное место, которого наверняка нет нигде больше. Шантары - Шантарские острова уголок нетронутой природы, до которого добираются только самые отважные.

Жемчужина Охотского моря. Она привлекают туристов уникальностью ландшафтов, заросшими хвойным лесом скалами, сотнями водопадов на гор-

ных речках. Ещё в июле здесь плавают огромные айсберги, а уже в октябре выпадает снег. Частые туманы на островах чередуются с редкими, но сильными штормами. На островах бесчисленное количество скал, десятки водопадов, падающих с обрывистых Шантарских берегов. Не-



повторимы реки и озера.

А для любителей паранормальных явлений есть загадочное озеро Амут.

Загадка его прежде всего в том, что оно как бы "по-

явилось ниоткуда": озеро неожиданно заметили и описали во время экспедиции, возможно, что оно образовалось совсем недавно, а может - миллионы лет назад. Амут очень глубокий и напоминает Байкал в миниатюре. Вокруг озера уникальный микроклимат, туда приезжают лечиться,

отдыхать, тренироваться и даже молиться.

Наверное, многие видели петроглифы Сикачи-Аляна. Я скажу о них пару слов. Этим петроглифам около 5000 лет. Они расположены на больших базальтовых валунах вдоль правого берега реки Амур.

Это изображения масок, зверей, птиц, змей, лодок и концентрических кругов. Всего найдено около 300 рисунков, в настоящее время сохранилось не более 160. Несколько тысяч

петроглифов разбросано по берегам реки Амур. До сих пор не все петроглифы известны. Многие унесены на дно паводковыми водами Амура, и поэтому их не успели зарисовать, но только видели. Некоторые перевернулись лицом вниз от напора льдин во время ледохода, и никто теперь не знает, какой перевернутый валун скрывает их.

Хабаровские горы еще необычнее. Дуссэ-Алинь – горное плато среди тайги, затерянный мир, найденный хабаровскими путешественниками. Хребет уникален по своей красоте, необычности рельефа и обилию уникальных природных объектов. Здесь, на одном из самых высоких хребтов Приамурья, образовались редкой красоты горные озера. Жемчужинной Дуссе-Алиня является озеро Медвежье, расположенное на высоте 1600м. С трех сторон оно огорожено отвесными скалами высотой до 300 м! Непроходимые горы могут скрывать много интересного.

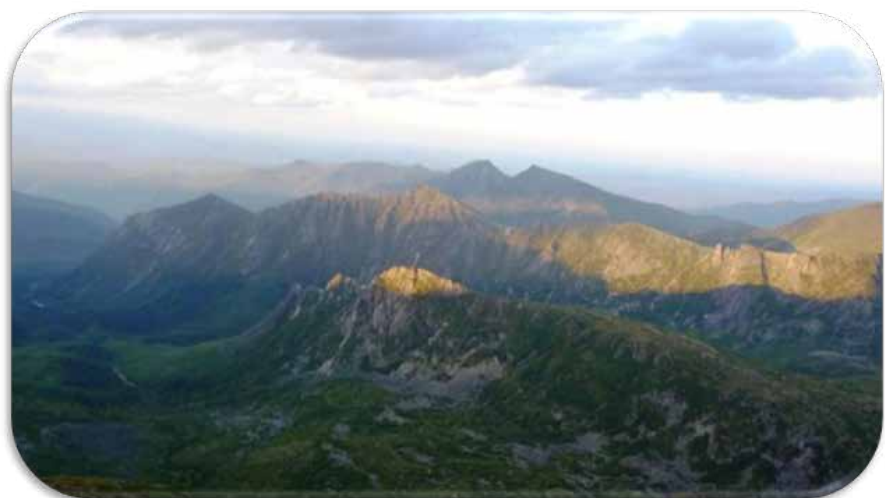
И, наверное, самый загадочный цветок - это цветок лотоса, растущий на озерах Хабаровского края. Чтобы увидеть цветение лотоса, туристы забираются в глухомань и идут по



колону в воде, ведь тот, кто видел цветение лотоса, будет счастлив и удачлив целый год. Лотос - религиозный цветок, именно его выбрал когда-то для просветления Будда. И, кстати, лотос одно из древнейших растений планеты: он цвел еще 100 миллионов лет назад. Семена лотоса необыкновенно живучи: были



случаи, когда прорастали семена, хранившиеся в музее несколько сотен лет. Но



Дуссе-Алинь

сам цветок очень нежный и недолговечный: если его сорвать, он завянет через пару часов, даже если держать в воде.

Мир живой и дикой природы Хабаровского края очень отличается от природы на других континентах земного шара. Здесь можно встретить очень редкого зверя - царя зверей - Амурского тигра. Это царь дальневосточной тайги, один из самых больших наземных хищников нашей планеты. Масса крупного амурского тигра достигает 300-350 килограммов при длине тела от кончика носа до корня хвоста 2,5-3 метра. Но, увы, их осталось очень мало, всего-то 450 особей.

Но на этом чудеса Дальнего Востока не заканчиваются, также много чудес есть в Приморском крае, где жизнь течет подобно морским волнам. Природа Приморья удивительно красива и интересна. Здесь есть такие места, отку-

да одним взглядом можно увидеть красивую тайгу и синее море. В дремучей и непроходимой тайге существует множество древних пещер и водопадов. С вершин высоких гор открывается великолепное зрелище во все стороны света.

Здесь обитает редчайший леопард, дальневосточный леопард. Их осталось менее 50 особей. Поэтому для них постро-



Амурский Тигр

ли заповедник. Территория «Земли леопарда» является существенной частью Амурского экорегиона — смешанных лесов Маньчжурии (современные Приамурье и Приморье). Это единственный, кроме Кавказа, регион России, не затронутый последним оледенением, что способствовало сохранению бо-

гатого разнообразия флоры и фауны. Именно благодаря этому здесь по сей день произрастают древние реликтовые растения, а также обитают представители тропической фауны.

Очень интересное и живописное место это - «Парк драконов». На огромной территории из вершин таежных гор торчат огромные каменные глыбы. Если посмотреть издали, они

сливаются в единые каменные замки. Приближаясь к скальному комплексу можно увидеть скульптурные изображения в форме драконов, черепах, крокодилов. Размеры скульптур достигают 1000

метров от головы до хвоста. Удивительные по красоте скалы испещрены тайными знаками и неразгаданными посланиями. Считается, что каменный комплекс образовался в результате многолетнего выветривания, но есть версии, что он появился в результате творения древней цивилизации.

В приморском крае огромное количество разнообразных водопадов, к примеру, Алексеевский водопад - один из самых завораживающих и красивых водопадов Южного Приморья. Он находится на высоте 800 метров над уровнем моря. А его высота водопада составляет около 14 метров. В паводковый период, когда начинают таять снега и оживают горные таежные речки и ключи, водопад преобразуется: впитывает в себя силу талых вод, набирает мощь и красоту, которые приведут в восторг любого туриста. В любое время года в Приморье можно полюбоваться водопадами.

И наверняка, очень прекрасное место — это полуостров Гамова и бухта Витязь, другими словами жемчужина Приморского края. Это место обладает настолько выраженной собственной атмосферой, что выделяет его на фоне прочих мест морского отдыха в Приморском крае.

Полуостров Гамова — это кристально чистое море и прибрежные надводные и подводные ландшафты, морские обитатели и затонувшие корабли. Это одно из самых лучших мест для дайвинга. Красивая полудикая природа, и неповторимая могильная сосна, растущая на его обрывистых берегах. Полуостров знаменит уникальными



Леопард Дальневосточный

по красоте бухтами такими как, бухта Астафьева, пляжи и дно которой выстлано плотным белым песком, бухта Теляковского, с гладкими гранитными валунами и голубой водой. Отдельная достопримечательность бухты - поросший соснами остров Томящегося Сердца.

И в самом городе Владивостоке тоже есть интересные места, такое как Маяк Токаревский. Это один из старейших маяков в России. Основан он в 1876 году. Этот объект обладает необычной притягательной силой, многие приезжают посмотреть на него. Он словно впитывает энергию бескрайнего моря и является посредником между водой и сушей.

Около него открывается вид на Владивосток и его знаменитый мост, а также на бескрайние просторы моря.

Мы видим, что наш Дальний Восток удивителен и уникален, не каждый край может этим

похвастаться. Поэтому не жалейте времени на путешествие, ведь лучше один раз увидеть, чем сто раз прочитать.

*Мария Ершова*



## Фестиваль красок Холли

Здравствуйтесь, дорогие читатели. Сейчас я хочу рассказать вам о таком замечательном празднике весны как «Краски Холи».

Праздноваться в России этот праздник стал сравнительно недавно.

Фестиваль красок Холи чем-то похож на русскую Масленицу — индусы тоже ежегодно провожают зиму и встречают весну. Правда, делают они это своеобразным способом, обливая друг друга подкрашенной водой и посыпая цветным порошком из целебных трав. Калейдоскоп ярких красок, счастливые улыбки и веселье — обязательные составляющие праздника. Считается, чем больше на участнике разноцветной краски, тем выше благословение, которым одаривают его боги. Те, кто видел, как выглядят современные краски холи, могли сравнить их с индийскими специями, и не зря. Фестиваль приходится на начало весны. Погода весной, даже в Индии переменчи-

ва, люди часто простывают. Поэтому на празднике они посыпают друг друга лечебными порошками трав (ним, кумкум, халди, билва и другими), которые имеют яркую окраску. Подобные манипуляции рекомендуются священными лекарями Аюрведы. В праздновании принимают участие люди всех возрастов.

В наше время эта традиция приобрела чисто раз-

влекательный характер. Но что и говорить, праздник выходит действительно ярким.

Впервые на Дальнем Востоке он был проведен в 2013 году.

В то время в конце августа пляж возле Токаревского маяка собрал порядка тысячи человек.

Жители Владивостока, в основном молодежь — школьники и студенты, целый день разукрашивали друг друга сухой индий-



ской краской. Когда цветной порошок кончился, в ход пошла вода и гуашь.

Три тонны краски, тысяча воздушных шаров и разноцветные счастливые лица — таким стал IV фестиваль красок Холи, который прошел в этом году, на пляже Кунгасном во Владивостоке. Организаторы

новые взрывы красок, ну а желающие обсыпать себя и друга вообще делали это без всякого расписания. Заходить в зону проведения



подготовили насыщенную программу с концертом, конкурсами, играми и подарками.

Наш город Хабаровск тоже не остался в стороне. 27 июня 2016 года, в день молодёжи на парковке ледовой арены «Ерофей» состоялся долгожданный праздник, который длился шесть часов. Каждые 15 минут были организованы

фестиваля «чистеньким» было чревато: увлекшиеся участники фестиваля как минимум могли залепить цветной пятерней по плечу или куда дотянутся, а как максимум — с любовью обсыпать новенького реально с головы до ног!

На сцене выступали лучшие музыкальные команды Дальнего Востока, а площадка под открытым

дей, одетых в белое, готовых превратиться в живую палитру и разделить атмосферу веселья. Фестиваль красок в Хабаровске — это не только музыка и взрывы цвета, это десятки способов активно и с удовольствием провести время: уличный спорт и искусство, танцы и развлечения, аттракционы, конкурсы и еда.

Фестиваль Красок — это место где каждый участник является создателем Мира свободы и раскрепощения. Твой позитив и радость передаются другим участникам. Только так можно создать настоящий Фестиваль Красок.

*Алиса Барабанова*

## «Двигай на простор!»

21 августа 2016 года в Хабаровске на площадке арены «Ерофей» проходил масштабный рок-фестиваль «Двигай на простор!». Десятки тысяч дальневосточников собрались под открытым небом для того, чтобы стать участниками этого рок-фестиваля.

По традиции жюри выбирает победителей события, которые выступят на следующем «Просторе». В этом году Гран-при фестиваля взяла группа «Starcardigan» из Владивостока.

Между двумя музыкальными коллективами из соседнего Владивостока «НАYS» и «Starcardigan» разгорелась нешуточная борьба. Четверо членов жюри не смогли остановить свой выбор на одной из групп и предоставили право определить лучших гостям фестиваля.

Условия были просты: за какую группу громче прокричит публика, та команда и победит. Однако и тут возникли трудности — мнения гостей фестиваля тоже разделилось поровну. На какие бы уловки не шли ведущие (право выбирать предоставлялось только девушкам или же только парням), присутствующие не смогли принять финальное даже с пятой попытки решение.

рок-фестиваля «Двигай на простор!» 2016 года стала владивостокская команда «Starcardigan». Ребятам вручили сертификат в один из музыкальных магазинов на сумму 50 тысяч рублей финалисты прошлого «Простора-2015» группа «Марлины».

Группе «НАYS», занявшей второе место, достались памятный диплом и гироборд. Остальным финалистам «Просто-



Положение спас один из членов жюри, который изменил свое решение. В итоге победителем

ра-2016» также вручили дипломы участников. Ими стали владивостокские «Tsunami Ride», хабаров-



ские «Intouch» и «FreeQ Brothers», которые завершали конкурсную программу.

Хабаровчане и гости города, пришедшие на фестиваль, смогли не только оторваться под музыку дальневосточных команд, но и найти себе развлечение по душе в интерактивной зоне, где было представлено около десяти различных площадок. В завершение мероприятия с концертом выступила легендарная группа «Мумий Тролль».

Чтобы увидеть кумира поколений и услышать хорошо знакомые песни, десятки тысяч дальневосточников целый день ждали выхода Ильи Лагутенко и его команды. Люди приходили на фестиваль целыми семьями. Концерт начался песней "Сюрпризов не будет". Эпатажный Илья Лагутенко предстал перед публикой в экстравагантном наряде. Музыкант не стеснялся выражать свои эмоции, впрочем, как и всегда. Затем группа исполнила хорошо знакомые практически каждому россиянину хиты: "Уходим", "Невеста", "Карнавала не будет", "Мне уже не важно", "Уте-



Мумий Тролль

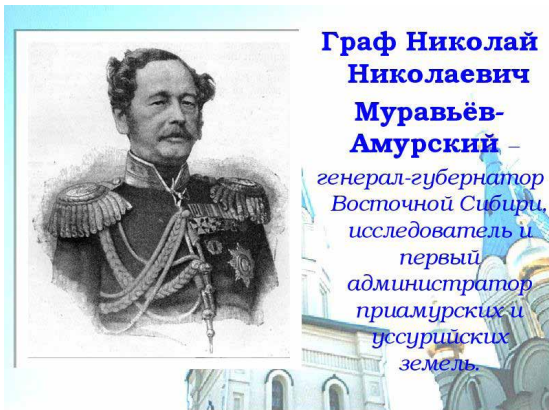
кай", "Королева рока", "Владивосток-2000" — в этот вечер арена "Ерофей" фактически взрывалась от восторженных криков дальневосточников, которые в унисон с Ильей Лагутенко исполняли любимые песни. Во время исполнения песни "Медведица" музыкант спустился со сцены и отдал микрофон девушке. Ей посчастливилось исполнить известную композицию вместе с легендарным певцом. Стоит отметить, что на разогреве у "Мумий Тролль" выступили молодые дальневосточные рок-группы. Хабаровские «Intouch», «The Starkillers», «FreeQ Brothers» и владивостокские «HAYS», «Tsunami Ride», «Starcadigan», и "Марлины".

Фестиваль дает возможность молодым и талантливым коллективам заявить о себе, выступив на одной сцене со звездами, пополнить свое «портфолио» выступлениями в одной обойме с лучшими группами страны, получить бесценный опыт выступлений на «большой» сцене – признанные в прошлом году лучшими, группы «Марлины» и «Starkillers» сегодня выглядят восходящими «звездами».

Хабаровчане и гости города получили море ярких впечатлений и положительных эмоций

*Алисия Астафьева*

# Муравьевский век на Амуре



**Граф Николай Николаевич Муравьев-Амурский** – генерал-губернатор Восточной Сибири, исследователь и первый администратор приамурских и уссурийских земель.

*«Граф Муравьев-Амурский был рыцарь  
В полном значении этого слова, человек идеи,  
К осуществлению которой он стремился  
С непоколебимой настойчивостью»  
(Б.Г.Кукель)*

Жизнь ярких, одарённых людей всегда вызывает интерес современников. Приамурцы с большим трепетом и воодушевлением относятся к личности графа Н.Н.Муравьева-Амурского, который так много сделал для нашего края.

Рыжеволосый и кудрявый, невысокий, но крепко сложенный, со светлыми глазами он обладал «огненным» характером - мгновенно воспламенялся в порыве гнева и давал волю эмоциям. Но он же, альтруист с врожденной тягой к справедливости, был не менее щедр и на добрые порывы. Для него не существовало слова «нет». «Любую преграду можно преодолеть, разрушить или обойти» - таким девизом руководствовался он в своей жизни. И сегодня во многом благодаря одной лишь целеустремленности

этого решительно-отважного человека - Николая Николаевича Муравьева, графа Амурского - на карте России есть Хабаровск, Владивосток, Благовещенск и много других городов и поселков.

Николай Николаевич появился на свет 11(23) августа 1809 года, став первенцем новгородского губернатора Николая Муравьева и его жены Екатерины, дочери адмирала Н.С.Мордвинова. Старинный род Муравьевых дал России немало видных государственных деятелей. Мальчик рос в огромном четырехэтажном особняке с бесчисленным количеством комнат вместе с младшими братьями Валерианом и Александром, и тремя сестрами. В то время финансовое положение семьи было превосходным, и дети не знали ни в чем отказа.

В возрасте девяти лет для Николая настала пора

покинуть атмосферу домашнего тепла, свободы и вседозволенности. Он вместе с семилетним Валерианом - не только братом, но и лучшим другом на всю жизнь - отправился учиться в частный пансион. Новая обстановка отличалась от домашней: тут требовались усидчивость и дисциплина. Но юный Николай, смыслённый и разумный не по годам, даже не думал мириться со школьной рутинной.

Через год после того, как дети отправились в пансион, семью Муравьевых постигло большое несчастье: умерла мама, Екатерина Николаевна. Новый брак отца увеличил семейство Муравьевых. Пока старшие сыновья постигали азы наук, отец занимался организацией их дальнейшего обучения. Николай Назарьевич имел хорошую репутацию при императорском дворе, и поэтому Александр I охотно принял обоих братьев в

элитное учебное заведение-Пажеский корпус. Для большинства учеников оно автоматически сулило блестящее будущее. Там юный Николай Муравьев изучал точные науки, немецкий и французский языки, этикет и танцы, а также выездку и фехтование.

К 1827 году Пажеский корпус закрыл свои двери за блестящим выпускником Николаем Муравьевым. Но там осталось его имя - оно добавилось к списку самых лучших учеников на Доске почета. 18-летний выпускник получил офицерский чин и начал военную службу.

Он стал офицером российской армии в 19 лет, генералом в 32, губернатором в 38. Он прожил славную и достойную жизнь.

Так как Муравьев Амурский был военным(графом), он подписывал различного рода договоры, соглашения. Я думаю, что самый важный из них-Айгунский договор, подписанный Муравьевым Амурским в 1858 году. В этом договоре генерал смог убедить китайские власти в дружелюбии России. Все

левобережье Амура стало новой Российской территорией, равной по площади двум Франциям. Это было поистине великим событием. «Европа смотрит на нас с завистью, Америка с восторгом,- говорилось на торжестве по этому случаю в Иркутске. – Не все могут представить, как получить



Граф Муравьев-Амурский

реку без малого в четыре тысячи верст и пространство в миллион квадратных верст, не порезав пальца, без треволений и страха не только для России, но и для мест, прилегающих к этому краю»

26 августа 1858 года Муравьев был произведен в генералы от инфантерии. В тот же день высочайшим

указом его возвели в графское достоинство с присоединением к его фамилии названия «Амурский». «Вершины я достиг, - сказал Николай Амурский в ответ на одно из поздравлений. – И путь мой отныне - только вниз». В определенной степени его ирония стала пророческой.

Деятельность Муравьева во многом предопределила следующий блистательный успех российской дипломатии- подписание в ноябре 1860 года Пекинского договора, по которому окончательно определились восточные границы между Россией и Китаем. Именно Муравьеву-Амурскому Россия обязана тем, что в ее составе появился Уссурийский край. Муравьев работал на опережение многих событий, отражая при этом

натиск своей композиции. Современники говорили, что этот человек стоит целого Комитета министров, и называли его «Петром Великим Восточной Сибири». Николай Николаевич Муравьев граф Амурский был военачальником и государственным деятелем, кавалером многих орденов. Муравьев-Амурский

сумел решить задачу государственной важности - мирным путем присоединить земли, по площади сопоставимые с Англией, Францией, Италией и Швейцарией, вместе взятыми. Он воспитал целую плеяду государственных мужей и первооткрывателей, имена которых остались на карте Восточной Сибири.

К концу 19 века, через месяц после смерти Николая Николаевича, ему решили поставить памятник. К концу 1882 года было собрано около 40 тысяч рублей. Но сооружение памятника затягивалось. В 1886 году для ускорения дела был образован комитет, в состав которого вошли соратники Муравьева-Амурского и Приамурский генерал-губернатор. Наконец

5-метровая скульптура была отлита. Торжественное открытие памятника произошло 30 мая 1891 года в присутствии Николая 2.

Памятник Муравьева

-Амурского украшал Хабаровск 34 года. 26 января 1925 года по решению Дальревкома скульптура была снята и уничтожена.

Через 101 год после торжественного открытия памятника Муравьеву-Амурскому он был воссоздан благодаря усилиям специально учрежденного комитета под председатель-



Памятник графу Н.Н. Муравьеву-Амурскому

ством А.К. Дмитриевой. Открытие воссозданного памятника состоялось 30 мая 1992 года, тогда же главной улице Хабаровска возвращено имя Муравьева-Амурского.

Прах Н.Н. Муравьева-Амурского в 1991 году был перезахоронен во Владивостоке, в центре города, выше театра имени М. Горького, где оборудована мемориальная площадка. Здесь отмечаются памятные даты, связанные с освоением Дальнего Востока. В начале сентября 2000 года на этом месте был воздвигнут закладной крест – в память о великом человеке.

Память о генерал-губернаторе Восточной Сибири графе Муравьеве-Амурском хранит карта Приморья названиями географических объектов и населенных пунктов: заливы Амурский и Уссурийский, Владивосток, бухты Золотой Рог и Находка.

«Истинно, следует воздать должную честь и благодарность графу Муравьеву-Амурскому, как преобразователю Восточной Сибири и приобретателю для России Амура»

*Дарина Ожогина*

## Следопыт Дальнего Востока



В этом году нашему краю исполняется 78 лет. За эти годы у Хабаровского края сложилась богатая история, и мы гордимся ею. И все это благодаря людям, которых мы чтим и помним. Они проявили себя во всех областях человеческой жизни и деятельности.

В своей статье я хочу рассказать о выдающемся русском исследователе и путешественнике Дальнего Востока Владимире Клавдиевиче Арсеньеве. Он родился в 1872 году в районе Санкт-Петербурга, в большой семье железнодорожного служащего. В 1892 году В. К. Арсеньев поступил в Петербургское юнкерское пехотное училище. Одним из преподавателей училища был брат известного путешественника Г. Е. Грум-Гржимайло, который смог заинтересовать Володю Арсеньева

географическими исследованиями, обратив его внимание на Дальний Восток.

После окончания учёбы в 1895 году Арсеньев получил назначение в Польшу. В 1900 году по личной просьбе он был переведён во

фауне южного Приморья и Сихотэ-Алиня, о народах, населявших эти места. И доказал, что нанайцы, удэгейцы, орочи - потомки древнего и исконного населения Дальнего Востока и Сибири.

В 1906 году Арсеньев исследовал Уссурийский край к северу от залива Святой Ольги в системе истоков реки Усури, причём Сихотэ-Алинь был пройден 9 раз. В следующем году работы были продолжены (исследован бассейн реки Бикин и побережье, Сихотэ-Алинь был пройден 4 раза).

В 1908—1910 годах Арсеньев при поддержке Русского географического общества осуществил исследования Северного Приморья: северная часть Уссурийского края от побережья Татарского залива до Амура и низовья Усури. В экспедициях Арсеньева этих лет принимали участие ботаники Н. А. Десулави и Н. А. Пальчевский; ботанические сборы их и Арсеньева были переданы для обработки Д. И. Литвинову и И. В.



В.К.Арсеньев

Владивосток. Первые свои экспедиции (1902—1907) Арсеньев совершил в качестве военного топографа. В его задачу входило проведение маршрутной съёмки, но он попутно собирал и научные материалы о рельефе, геологии, флоре и

Палибину. Обобщённый материал, полученный в ходе этих экспедиций Арсеньева, — «Краткий военно-географический и военно-статистический очерк Уссурийского края», был издан в двух томах в 1911—1912 годах.

В.К. Арсеньев внес огромный вклад в изучение Дальнего Востока и Приморья. Результатом его многочисленных экспедиций стало открытие более 200 археологических памятников на юге Дальнего Востока. Он изучал также зверей, птиц, рыб и растения. О своих путешествиях он написал книги, такие как: «По Уссурийскому краю», «В горах Сихотэ-Алиня», «Сквозь тайгу», ну и самое известное его произведение — «Дерсу Узала».

На улице, названной в его честь, во Владивостоке сохранился единственный дом, где он жил и работал. Дом был построен в начале 20 века. С 1997 года здесь

располагается музей. Его посещение дает всем нам возможность оказаться в гостях у Владимира Арсеньева. Расположение комнат тут сохранилось таким же, как при его жизни: кабинет, гостиная, маленькая спальня и детская. В каждой из них можно увидеть предметы быта той эпохи.

Более 10 лет В.К.Арсеньев возглавлял Хабаровский краевой краеведче-



Музей им.Гродекова

ский музей, именно там хранятся личные вещи В.К. Арсеньева - часы, очки, альбом, копия собственноручно составленной карты, книги и многое другое. В эти годы музей превратился в краеведческий центр Дальнего Востока. Именно в это время начинается

оживление деятельности музея.

«Арсеньевский» период в истории музея стал поистине его «золотым веком». Именно Арсеньев заложил те главные направления в работе музея, которые принесли ему славу и которые поныне составляют суть его деятельности. Источником пополнения музейных коллекций стали ежегодные экспедиции. Этнографические, зоологические, археологические

и другие сборы В.К. Арсеньева и его сподвижников представляют большой научный интерес и поныне. Арсеньев объединил вокруг себя научные силы Хабаровска и Приморья. Он считал музейное дело всенародным, привлекая к сбору коллекций общественный актив.

*Андрей Абрамкин*

## Губернаторы Хабаровского и Приморского краёв

У каждого края своя судьба и свой характер. И если повороты судьбы остаются за завесой времени, уходят за горизонт в будущее, то характер проявляется с первого взгляда - в ритме жизни, которой живёт край, в лицах людей, которые им руководят. Именно от губернаторов зависит дальнейшее развитие и процветание наших территорий.



Вячеслав Иванович Шпорт - губернатор Хабаровского края с 30 апреля 2009 года. Член КПСС (до 1991г), член Высшего совета партии «Единая Россия».

Родился он 16 июня 1954 года в Комсомольске-на-Амуре. После учебы в техникуме работал сборщиком-клепальщиком на Комсомольском-на-Амуре авиационном произ-

водственном объединении им. Ю. А. Гагарина (КнААПО). С 1973 по 1975 год служил в ракетных войсках и артиллерии на Дальнем Востоке. После службы вернулся на КнААПО, где занимал должности до заместителя генерального директора — главного инженера КнААПО. С 1997 по декабрь 1999 год — технический директор — главный инженер КнААПО. Без отрыва от производства с отличием окончил Комсомольский-на-Амуре политехнический институт и получил квалификацию «инженер-механик самолетостроения». При уча-

стии Вячеслава Ивановича были освоены и запущены в серийное производство новые образцы авиационной военной техники серии Су-22, Су-27, Су-35, поставлены на боевое дежурство и на экспорт уникальные машины: Су-33 (корабельный вариант), Су-30МКК и Су-27СМ. По инициативе В. И. Шпорта и при непосредственном его руководстве на КнААПО были запущены две конверсионные программы: по сборке самолетов Бе-103 («Амфибия») и Су-80 на 30 пассажиров для местных и региональных авиалиний.

В 2002 году Вячеслав



Вячеслав Шпорт на объекте



бителя Су-33, а также ему было присвоено звание «Почётный авиастроитель оборонной промышленности РФ» и «Отличник качества авиационной промышленности СССР».

Миклушевский Владимир Владимирович является губернатором Приморского края с 16 марта 2012 года.



Родился 15 сентября 1967 г. в Свердловске (ныне Екатеринбург). В 1990 г. с отличием окончил Московский институт стали и сплавов (МИСиС) по специальности "инженер-металлург". В 2002-2003 годах прошел профессиональную переподготовку по программе "Директор по экономике и финансам" в Академии народного хозяйства при Правительстве РФ. В 1990-1993 годах обучался в аспирантуре МИСиС стал доктором технических наук. В 1993 г. поступил на работу в МИСиС на кафе-

Иванович окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального Штаба ВС РФ по специальности «Оборона и обеспечение безопасности Российской Федерации». В 2003 году получил второе высшее образование по специальности «Юриспруденция». 7 декабря 2003 года был избран депутатом Государственной Думы РФ по Комсомольскому-на-Амуре одномандатному округу. Вошел в состав фракции «Единая Россия». Стал заместителем председателя Комитета по промышленности, строительству и наукоёмким технологиям. С января 2008 г. по февраль 2009 г. — директор Дирекции по производству и техническому развитию авиационной холдинговой компании «Сухой». С 2 марта 2009

года — заместитель председателя Правительства Хабаровского края — министр промышленности, транспорта и связи края.

30 апреля 2009 года указом Президента России назначен исполняющим обязанности губернатора Хабаровского края. 6 мая 2009 года Законодательной думой Хабаровского края наделен полномочиями губернатора края. 30 апреля 2013 года был назначен временно исполняющим обязанности губернатора Хабаровского края до вступления в должность лица, избранного губернатором Хабаровского края. За время работы был награжден орденом Дружбы, медалью «Участнику борьбы со стихией на Амуре», юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту» — за создание палубного истре-



дру редких металлов и порошковой металлургии, где прошел путь от ассистента до заведующего кафедрой. В 1998 г. был назначен на-

ственный советник РФ 3 класса (классный чин государственной гражданской службы РФ присвоен Указом Президента РФ от

края.

Доктор технических наук, автор более 60 научных работ.

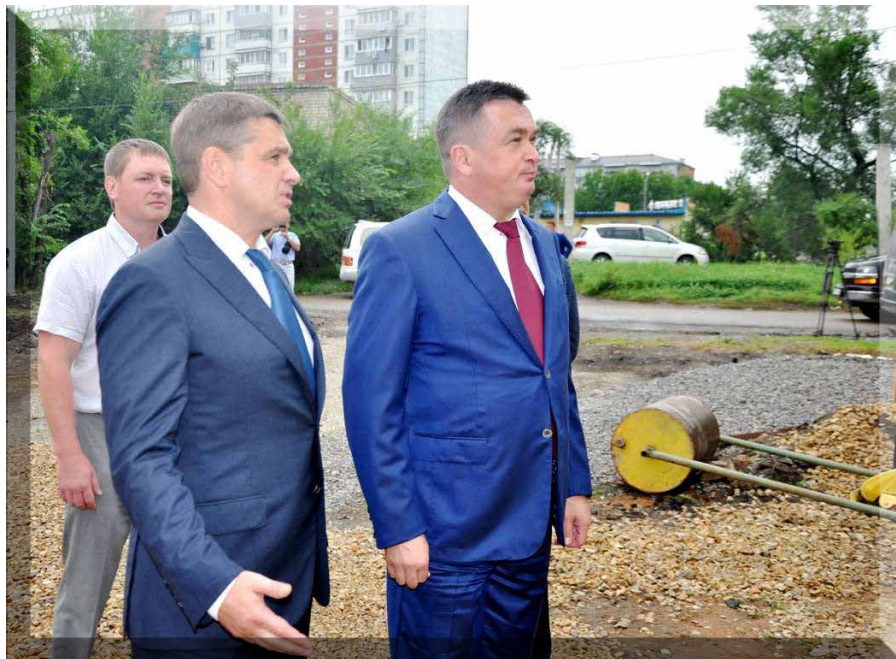
31 мая 2014 года обратился к Президенту страны с просьбой о досрочном сложении полномочий, чтобы иметь возможность баллотироваться на этот пост в сентябре 2014 года.

22 сентября 2014 года - официально вступил в должность Губернатора Приморского края.

Губернатор приморского края интересен тем, что в первые месяцы своего правления проявил себя как человек демократичного склада. В здании администрации края был ликвидирован «губернаторский лифт», ходивший без остановок с 1-го по 7-й этаж, на котором располагается кабинет главы края. По его инициативе была создана Общественная палата для решения насущных вопросов жителей края.

Губернаторы Хабаровского и Приморского края весьма интересные личности, заслуживающие уважения.

*Ренат Винников*



В.В.Миклушевский на объекте

чальником планово-экономического управления, в 2004 г. стал проректором по экономике и финансам, а в апреле 2007 г. - первым проректором МИСиС. С сентября 2007 г. Владимир Владимирович становится директором Департамента прогнозирования и организации бюджетного процесса Минобрнауки России. Распоряжением Правительства РФ от 1 сентября 2008 г. назначен заместителем Министра образования и науки РФ; действительный государ-

25 января 2009 г.). 8 октября 2010 года по распоряжению Председателя Правительства РФ Владимира Путина назначен ректором Дальневосточного Федерального университета.

28 февраля 2012 года назначен временно исполняющим обязанности губернатора Приморского края после отставки прежнего губернатора Сергея Дарькина.

16 марта 2012 года по предложению Президента РФ наделён полномочиями губернатора Приморского

## Махинов Алексей Николаевич



А.Н.Махинов

Сегодня я хотела бы вам рассказать об одном из выдающихся людей нашего города Хабаровска, у которого мне посчастливилось взять интервью. Махинов Алексей Николаевич - доктор географических наук, заместитель директора по научной работе Института водных и экологических проблем Дальневосточного отделения Российской академии наук. Его труды по геоморфологии, геоэкологии и другим направлениям вызывают неподдельный интерес у деятелей российской и международной науки.

- Алексей Николаевич, расскажите о том, как начинался ваш путь, где вы провели ваше детство?

- Это было давно. Я за-

канчивал школу в сельской местности в Воронежской области. У нас там великолепная и интересная река Битюг – приток Дона. Мое детство прошло на берегу этой речки. Мы ловили рыбу, путешествовали, измеряли скорости течения. Мой отец был лесником, и я иногда с ним ездил в лес, помогал ему желуди собирать, деревья посадить, собирать разных вредителей леса и считать сколько их приходится на гектар.

- В каком университете вы учились?

- Когда я закончил школу, для меня не стоял вопрос куда ехать поступать. Я решил сразу поступать в Московский государственный университет имени Ломоносова на географический факультет. На второй день после окончания школы я сел в поезд и поехал в Москву. Тогда это был 1970 год. Я хорошо сдал экзамены и был зачислен на первый курс.

- Как прошли ваши студенческие годы?

- Я интересовался наукой, встречался с выдающимися учеными-географами, которые у нас преподавали. У нас было

научное студенческое общество. Я в нем активно участвовал. Мы слушали доклады, сами выступали, приглашали известных специалистов из других организаций. В конце студенчества я стал председателем научного студенческого общества молодых ученых.

- Какую специальность вы получили?

- После окончания университета в 1975 году я выбрал кафедру геоморфологии – это наука о поверхности земли, о ее строении, развитии. Меня это очень интересовало. Я закончил эту кафедру. И в специальности у меня написано географ-геоморфолог.

- Вы обучались в Москве, а как вы оказались в Хабаровске?

В те времена было распределение. Можно было поехать куда-то работать, и нам предлагали места. Мне было предложено четыре. Я выбрал Дальний Восток, Хабаровск. С тех пор я здесь работаю уже больше 40 лет.

- Алексей Николаевич, расскажите об институте, в котором вы работаете.

- Я уже последние 20 лет работаю в институте заместителем директора по научной работе.

Это довольно сложная должность. Приходится отвечать не только за свои личные научные труды, но и за труды нашего коллектива, готовить планы, отчеты с помощью наших сотрудников. У нас институт достаточно своеобразный.

Ему скоро будет 50 лет. Здесь работают квалифицированные специалисты из различных областей географии. У нас есть геологи, геоморфологи, почвоведы, геоботаники и многие другие. Все работают на высоком научном уровне, ездят на международные конференции, пишут статьи в наших ведущих журналах. Многие известны по всей стране и во всем мире.

- *Какие задачи на сегодняшний день стоят перед вашим институтом?*

- Наша основная задача – это изучение динамики природной среды в услови-

ях глобальных изменений климата. На Земле климат постоянно менялся. Счита-



Институт водных и экологических проблем Дальневосточного отделения Российской академии наук

ется, что идет потепление, хотя некоторые ученые это оспаривают. Но по результатам наших исследований у нас на Дальнем Востоке все же происходит потепление. За сто с лишним лет температура поднялась на больше чем один градус, а это отражается во всех компонентах природной среды. Много внимания уделяем опасным природным явлениям. В результате изменения климата происходят различные катаклизмы, негативно влияющие на хозяйственную деятельность.

- *Чем вы занимаетесь в*

*свободное от работы время?*

- Его бывает очень мало.

В свободное время я с удовольствием занимаюсь наукой, потому что в институте мне приходится заниматься больше организаторскими делами, а в выходные дни я посвящаю себя своим профессиональным интересам, связанным с той специаль-

ностью, которую я получил, пишу научные статьи. А если говорить о хобби, то это чтение исторической литературы об открытиях и освоении новых территорий. Я с удовольствием перечитываю книгу Майендорфа о его путешествиях по Дальнему Востоку.

- *Я знаю, что вы участвовали в многочисленных экспедициях в труднодоступные районы Хабаровского края.*

- Когда я был несколько моложе, я руководил такими работами. Мы опраивались на север Хабаровского края, в Монго-

лию к истокам Амура, где начинается река Онон, в центральные районы Сихотэ-Алиня. Эти экспедиции навсегда остались в памяти. А сейчас я только участвую в таких экспедициях. В этом году мы были на побережье Охотского моря и детально изучали берега заливов Николай, Ульбанский и Константин. Этот регион мы комплексно изучали, чтобы сделать его заповедным. На эти исследования мы получили грант Русского Географического общества.

*- Вы читаете лекции в*



*ТОГУ. Какие темы вы затрагиваете?*

- Я читаю дисциплины близкие к географии. Это опасные природные процессы, ноксология (наука об опасностях материаль-

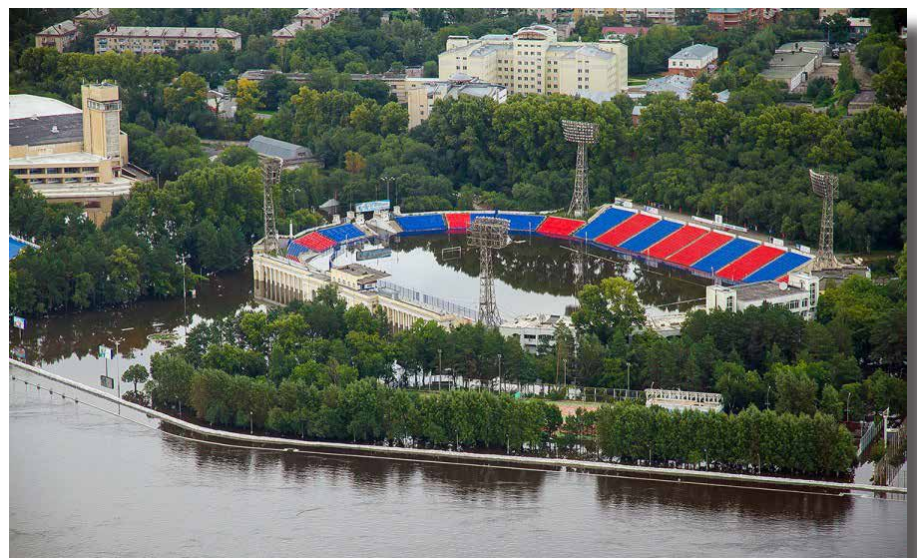
ного мира Вселенной) и другие.

*- Проявляет ли интерес к данным направлениям современная молодежь?*

- Я не удовлетворён географическими знаниями нашей молодежи. В ТОГУ я преподаю уже больше 20 лет и хорошо помню свои первые лекции. Тогда студенты были более грамотными и образованными. Я думаю, что существует некоторые изъяны в нашей системе образования. Сократилось число часов на географию. И интерес у учеников к географии как-то ослабевает.

*- Алексей Николаевич, недавно вы вернулись из длительной поездки. С чем*

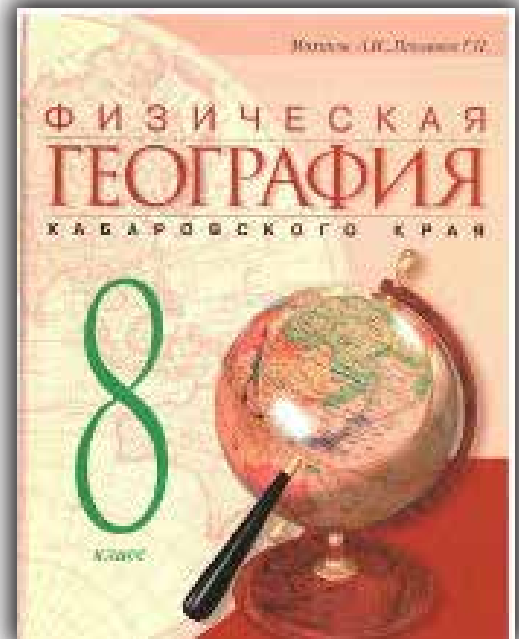
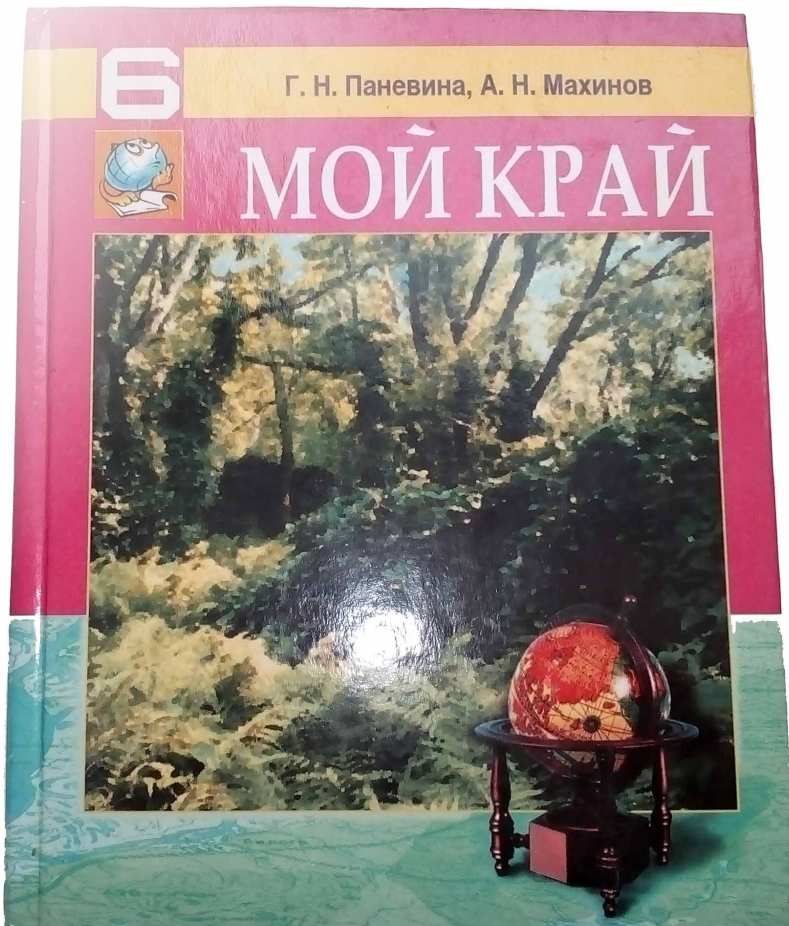
В течение одного месяца проходили четыре научные конференции. В Симферополе проходила встреча, посвященная проблемам современной теоретической геоморфологии. Было приятно познакомиться со специалистами со всех уголков нашей страны. Я делал доклад о последствиях крупного наводнения на Амуре в 2013 году, и как это повлияло на рельеф долины реки. Это вызвало большой интерес. Вторая конференция состоялась во Владимире. Она была посвящена гидрологии, проблемам со льдом. Следующая встреча, связанная с геохимией проходила в МГУ. Я встретил там ста-



*она была связана?*

- Мы стараемся ездить на все крупные мероприятия в России и за границей.

рых профессоров, которые нам читали лекции. Один из них Юрий Гаврилович Симонов – ему исполни-



Вместе с кафедрой ТОГУ инженерных систем и безопасности мы проводим исследования по разработки полезных ископаемых, и как это влияет на природную среду. И, разумеется, на Амур. Каждый год там бываем и всегда открываем что-то новое.

*-Большое спасибо Вам за интересную беседу.*

*Олеся Тартачакова*

лось уже 93 года – он недавно получил награду Русского Географического Общества. Ее вручал Владимир Путин. Последним мероприятием был третий раунд российско-японских консультаций по проблемам экологии сопредельных территорий. Такие командировки полезны тем, что мы рассказываем о новейших результатах, обмениваемся мнениями.

*- Есть ли у вас планы на ближайшее будущее?*

- Конечно, планов огромное количество. Мы ведь

стараясь не только проводить исследования, но и предоставлять результаты другим, а для этого необходимо писать статьи, книги. Я даже мечтаю уйти в отпуск, чтобы посвятить себя именно этому. Книгу мы затеяли писать с нашими китайскими партнерами, потому что в их университете Тунцзи они также изучают проблемы наводнений на Янцзы, а многие ее закономерности с Амуром совпадают. И новые экспедиции планируем на север Хабаровского края.

## Лабиринты подземья

В начале октября мы с классом побывали на экскурсии в археологическом музее, в «Лабиринте подземья». Уже с самого начала было интересно. Первое помещение со стеклянным полом и пластами земли разных веков. Наступать

настоящее жилище древнего человека: плохо освещенное, с треском огня в очаге, с нарами и чурочками. Встретила нас красивая рыжеволосая представительница каменного века. Она нас спрашивала про то сложное, страшное и

ялись и какое великое значение он имеет до сих пор. В древние времена люди не умели самостоятельно добывать огонь. Они «ждали», пока природа сама им его подарит. Во время грозы молния ударяла в дерево - и оно загоралось.



было страшно, под ногами стекло, а под стеклом древние артефакты. Но дальше надо было пройти в самое

опасное время, где человек все время выживал. А рассказывала об огне, как его добывали, как люди его бо-

А человек брал горящую головешку и разводил костёр, который потом охранялся днём и ночью, что-

бы огонь не потух. Позже и умения. Мы узнали, что но было потрогать, поси-



деть на пеньке в окружении чучел животных и атрибутов шамана, перейти через халцедоновую речку, почувствовать себя "древним человеком". Можно даже залезть на дерево и посмотреть на пещеру сверху. Можно было и самостоятельно здесь

люди научились добывать огонь с помощью щепки, палочки и сухого мха. Палочку вставляли в трещину щепки, рядом клали мох и крутили в ладнях, пока мох не начал тлеть. Мы попробовали этот способ с помощью пещерного человека. У нас не получилось разжечь огонь, это достаточно сложно. Другой способ добычи огня мы попробовали с помощью приспособления под названием «лучок». И убедились, что это тоже очень трудно. Требуется много терпения



люди с древности относились к огню с уважением и верили в духов огня.

"Лабиринты подземья" нам очень понравились, потому что здесь все мож-

погулять.

Вот такое увлекательное путешествие мы совершили с нашим классом!

*Алена Воронина*

## Экскурсия на кондитерскую фабрику

Всем известно, что в нашей краевой столице много различных предприятий и организаций.. Мы хотим рассказать о кондитерской фабрике, что находится на Проспекте 60-летия Октября.

Кондитерская фабрика «Хабаровская»— одна из самых первых организаций по производству кондитерских изделий, появившихся в Хабаровске. Предприятие начало свою работу в 1954

году. В период с 1954 по 1968 годы фабрика выпускала конфеты и мармелад. С 1968 по 2001 годы здесь производились вафельные торты и пирожные. В 1988 году «Хлебокомбинат» был ликвидирован, и на его базе основали «Сухарно-бараночный комбинат», а в 1994 году и вовсе переименовали в «Булочно-кондитерский комбинат». С 2007 года кондитерская фабрика «Хабаровская» стала вы-

пускать более ста наименований, в число которых входят различные торты, пирожные, кексы, ромовые бабы и прочие изделия.

Мы были на экскурсии и убедились, что все торты делаются вручную. При нас делали авторский замечательный торт в виде Спанч Боба. Мы увидели как опытный мастер делал это легко и изящно с помощью специальных приспособлений. Также нам

предоставилась возможность самим изготовить «розочки» из сливок, и попробовать другие кондитерские шедевры, предоставленные мастером для нас. Всё было очень красиво и вкусно, несмотря на то, что «розочки» получались не у всех. Мы пробовали также круассаны, различные пирожные с кремом и начинкой, ореховые пирожные с чаем. Было очень весело и вкусно, нам очень понравилось.

*Наталья Борисенко  
Мария Еришова*





## Путешествие в город Владивосток

На осенних каникулах я ездила во Владивосток с группой детей. Во время поездки узнала много нового. Хочу с вами поделиться.

Мое знакомство с городом началось в месте, где встречаются море и суша, Владивосток и Москва. Вы догадались, что это такое? Да, это железнодорожный вокзал. Во Владивостоке железнодорожный и морской вокзалы находятся рядом. Там мы звонили в колокол-рынду, рассматривали старинный

Золотой Рог до Москвы 9288 километров или 7 су-

сечении улиц Алеутская и Светланская, которые на-



Подводная лодка - музей



Железнодорожный вокзал г.Владивосток

паровоз и узнали, что расстояние от города в бухте

Золотой Рог до Москвы 9288 километров или 7 суток пути на поезде. Сам вокзал находится на пере-

званы так в честь героических морских судов «Алеут» и «Светлана». После Октябрьской революции улицу Алеутскую переименовали в улицу имени Ленина, но затем вернули ей историческое название.

Дальше мы отправились в музей подводной лодки С-56. История этой лодки потрясла всех. В годы Великой Отечественной войны лодка С-56, чтобы добраться до Мурманска, совершила кругосветное плавание. Во

время этого похода она подбила несколько вражеских кораблей, получила повреждение. Экипажу было очень трудно, ведь вода возле берегов Южной Америки была  $+35^{\circ}\text{C}$ , а внутри лодки температура доходила до  $60^{\circ}\text{C}$ . Моряки получали в день 200 мл воды, потому что остальной водой охлаждали снаряды, чтобы они не взорвались. Но самое главное и удивительное, что после этого похода лодка вернулась во Владивосток и все были живы! Моряки лодки С-56 - настоящие герои!

Во второй день поездки мы отправились на остров Русский в Океанариум. Мы ехали по красивым мостам: Золотому и

Русскому. Еще недавно мост Русский считался самым высоким мостом в мире. Океанариум прекрасен! Территория вокруг него напоминает раскопки на морском дне. Внутри, с первых шагов, вы попадаете в морское царство. Прямо над головой посетителей разыгрывается сцена борьбы между синими китами и китами-косатками. Дальше идут залы, где можно увидеть фильм о возникновении Земли, эволюции жизни на нашей планете. Конечно, в этой части мало аквариумов, все представлено в виде макетов. Зато потом мы попали в царство речных и морских обитателей: рыбы Амура, рыбы озера Байкал,

жители северных морей. Мы прошли по 18 метровому тоннелю, где над нашей головой плавали разные рыбы. В океанариуме много замечательных мест, где можно сделать отличные кадры.

Также мне удалось прокатиться на фуникулере. Во Владивостоке это настоящий городской транспорт, которым пользуются жители города.

Моя поездка удалась. Конечно, за два дня не посмотришь весь город, поэтому мне хочется вернуться во Владивосток еще раз.

*Ангелина Цымбал*





На каникулах наш класс почти в полном составе посетил город Владивосток. Владивосток – центр Приморского края, город, в котором множество интересных достопримечательностей, город-порт. Он был основан в 1860 году – всего лишь на два года позже Хабаровска.

Первое приятное впечатление о Владивостоке получаешь, как только выходишь из поезда. Город сразу же располагает к себе удивительным морским воздухом - мягким, свежим, чистым - и легким теплым бризом. Дышишь и наслаждаешься. Ведь железнодорожный вокзал находится рядом с бухтой Золотой Рог.

Сразу же после завтрака начались многочисленные экскурсии. Мы посетили Приморский Сафари-парк, Ворошиловскую батарею, но больше всего наш класс поразил вид ночного города и архитектура недавно построенных мостов. Также нас впечатлило такое учебное заведение, как ДВФУ, где студенты не только учатся, но и прожи-



вают и всесторонне развиваются.

Когда мы все смотрели на ночной Владивосток, получали непередаваемые ощущения, как будто стояли на краю Земли и смотрели в открытый космос. Огни города пестрили в глазах словно звезды. Потрясающе выглядел Золотой мост, свет от которого отражался в такой же чёрной морской воде, как и небо.

Но не менее прекрасен и дневной город. Куда ни глянь – везде дымка и лёгкий туман, которые создают ощущение таинственности и неизведанности.

Такая же загадочность царит в синем море, на берегу которого стоит Владивосток.

Нам очень понравилось в океанариуме, где мы познакомились с такими подводными обитателями, как: скаты, тропические рыбки, осьминог и другие представители этой среды обитания.

Побывав на интереснейших экскурсиях, мы получили незабываемые впечатления, которыми поделились с Вами.

*Семёнова Валерия  
Борисенко Наталия*



ДВФУ

Сегодня, я хочу вам рассказать, о городе Владивостоке, в котором мы побывали на осенних каникулах. Чудесный город, милые люди. Экскурсии по ВУЗам Приморской столицы оставили определённый след в моем сердце. Каждый из университетов по-своему хорош.

ДВФУ - место, куда я хотела пойти учиться большую часть своей полностью осознанной жизни. Шикарные корпуса и интерьеры, невероятных размеров спортивные площадки. Построено все с невообразимым размахом. Есть лишь один минус - преподаватели. Те, кто представлял свои профильные школы, отбили желание приехать сюда с документами через два года.

ВГУЭС – университет экономики и связи, о котором, честно, ранее я не слышала. Все кафедры были представлены очень подробно, за недолгое время, некоторые специальности даже заинтересовали. Но и тут не обошлось без неприятности. Выращивают тут только бакалавров. Ни одного специалиста из этого университета не выпускают. Эти слова экскурсовода немного огорчили всю нашу группу.

МГУ им. адмирала Невельского. Лишь из-за аббревиатуры стоит сюда поступать. Морское дело всегда манило меня. Всегда тянуло к воде. Раньше считала, что море - мужской удел. Но в музее, при университете, нам рассказали про женщин-капитанов,

про все лучшие стороны плавания. Есть и свои минусы на корабле, которые ярко описывают строчки "Письма к женщине" С.Есенина "Ну кто на палубе большой не падал, не блевал и не ругался? Их мало, с опытной душой, кто крепкий в качке оставался". Но все это лишь усиливает интерес к курсантским направлениям обучения.

Поскольку поездка была отчасти развлекательной, мы посетили Океанариум, масштабы которого удивили меня не меньше всего остального. Огромные акулы, скаты, медузы. Забавные морские зверьки, тропические рыбки и лягушки в привычных для них лесах. Все это удивляет. Проходя мимо аквариумов, понимаешь, насколько ты маленький, ограниченный, ведь такое многообразие живого приводит к пониманию того, что ты - обычный человек, не знаешь с кем делишь планету в воде.

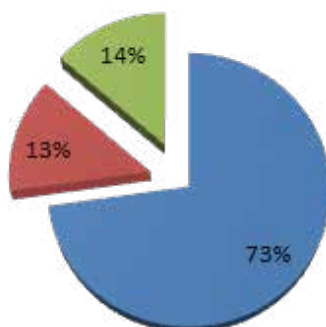
Поездка выдалась потрясающей. Много нового узнала, много с кем познакомилась. Дальний Восток, в лице Владивостока, достойное место для жизни и обучения.

*Гончар Наталья*

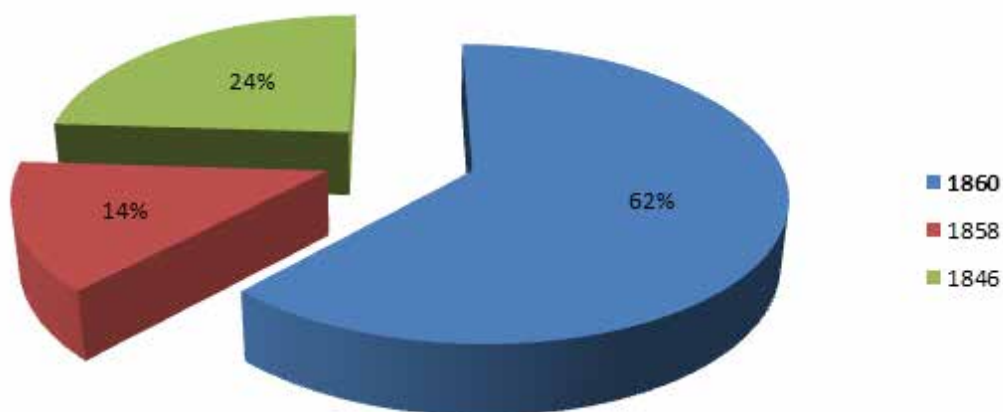
# Социологический опрос

В каком году был основан Хабаровск?

■ 1858 ■ 1846 ■ 1859

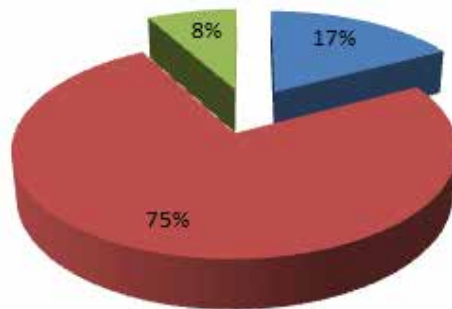


В каком году был основан Владивосток?



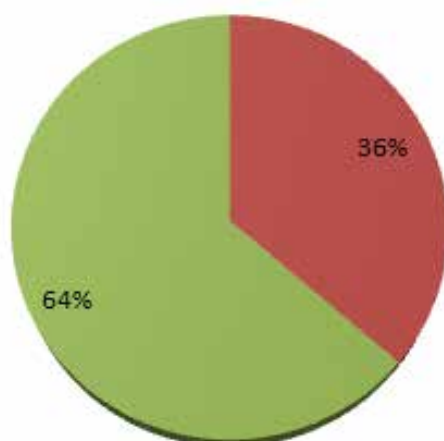
**В каком году Владивостоку присвоили звание города воинской славы?**

■ 12 сентября 2012 ■ 4 ноября 2010 ■ 5 декабря 2015



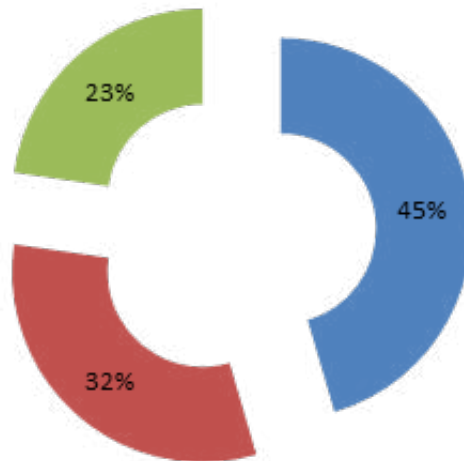
**В каком году Хабаровску присвоили звание города воинской славы?**

■ 10 октября 2010  
■ 5 ноября 2014  
■ 3 ноября 2012



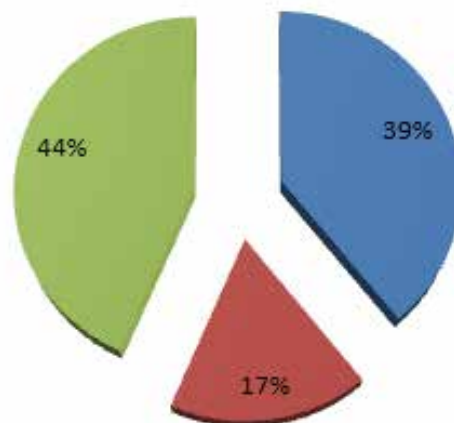
## Какой мэр Хабаровска стал почетным гражданином Хабаровска

■ А.Н. Соколов ■ В.И. Шпорт ■ П.Д. Филиппов



## Кто является действующим губернатором Приморского края?

■ В.С. Кузнецов ■ С.М. Дарькин ■ В.В. Миклушевский



*Анна Десятова*

## *Список литературы*

Алексеев А. Якоря помалу травить! Так начинался Владивосток /А.Алексеев.- Владивосток: Дальневосточное кн. издательство, 2000

Ветераны Хабаровского края: История в документах и судьбах - Хабаровск, 2005. — 336 с.: ил.

Обертас В. А. Планировка и застройка Владивостока в 1923 - 1931 гг // Вологдинские чтения. 2008. №70 С.168-173.

Старый Владивосток: альбом/Под ред. Б.И. Ривкина.-Владивосток: Утро России,1992.

Хабаровск. Образ прошлого.- Екатеринбург: Уральский рабочий,2016.-324с.

Сафронов Ф.Г. Тихоокеанские окна России/Ф.Г. Сафронов.-Хабаровск: Кн. издательство,1988 .

Хабаровск. Страницы истории: Сборник документов Государственного архива Хабаровского края, Российского государственного исторического архива Дальнего Востока об истории развития города Хабаровска. – Хабаровск: Издательский дом "Частная коллекция", 2008 – 448 с., [48] с.: ил.

Хроника. Хабаровский край. Годы и события. 1938—2008 годы. — Хабаровск: издательский дом «Частная коллекция», 2008, 416 с., ил

Чернышева В. Хабаровск.1858-1983 / В. Чернышева, В. Сутурин;-Хабаровск: Хабаровское книжное издательство, 1983

<http://ru.gullivay.org/public/wiki/europe/russia/far-eastern-federal-district/primorskiy-kray/vladivostok.html>

Научная библиотека КиберЛенинка: <http://cyberleninka.ru/article/n/planirovka-i-zastroyka-vladivostoka-v-1923-1931-gg#ixzz4MaMIXA5H>

<http://dalzavod.com/o-zavode/istoriya/>

[http://studopedia.su/11\\_104544\\_sotsialno-ekonomicheskie-i-ekologicheskie-osobennosti-razvitiya-industrialnoy-epohi.html](http://studopedia.su/11_104544_sotsialno-ekonomicheskie-i-ekologicheskie-osobennosti-razvitiya-industrialnoy-epohi.html)

<http://primamedia.ru/news/30.04.2015/435505/primore---frontu-v-godi-velikoy-otechestvennoy-voyni-samoleti-suda-snaryadi-l.html>

<http://dalpribor.ru/about/istoriya-predpriyatiya.html>

<http://www.vverf.com/>

[http://eravlad.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=68&Itemid=70](http://eravlad.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=68&Itemid=70)

<http://vrk-product.com/ru/about/history/>

[http://www.protown.ru/russia/obl/history/history\\_433.html](http://www.protown.ru/russia/obl/history/history_433.html)



# Журналисты



*Ангелина  
Цымбал*



*Андрей  
Абрамкин*



*Алисия  
Астафьева*



*Мария  
Пеховская*



*Алиса  
Барабанова*



*София  
Бокова*



*Наталия  
Борисенко*



*Олеся  
Тартачакова*



*Дарина  
Ожогина*



*Лев  
Семилеткин*



*Мария  
Ершова*



*Ирина  
Клюева*



*Артём  
Котляревский*



*Иван  
Крапивный*



*Михаил  
Маздров*



*Кристина  
Никифорова*



*Ренат  
Винников*

# Верстальщики



*Виктор  
Богданов*



*Георгий  
Смирнов*



*Максим  
Серга*

Подписано к печати.29.11.2016. Формат 210x297. Бумага Reach.  
Печать принтер HP Color LaserJet 3800dn. Тираж 3.  
Отпечатано в МАОУ «ЛИТ».

По всем вопросам обращаться:  
Хабаровск,  
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение  
«Лицей инновационных технологий»

Адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Гоголя, 24  
Тел.: (4212) 32-47-36  
Факс: (4212) 32-55-62  
e-mail: litkhv@mail.ru  
web: <http://www.lit.khv.ru>